



**PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO. (Orden FOM/1130/2015, de 9 de junio).**

PRIMER EJERCICIO – ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA (17 de septiembre de 2015). PREGUNTAS TIPO TEST.

**1. El Real Decreto 1514/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro, define nivel de referencia como:**

- a) Una norma de calidad de las aguas subterráneas fijada por los estados miembros con arreglo al artículo 3.
- b) La concentración de una sustancia o el valor de un indicador en una masa de agua subterránea correspondiente a condiciones no sometidas a alteraciones antropogénicas o sometidas a alteraciones mínimas, en relación con condiciones inalteradas.**
- c) El valor medio medido por lo menos durante los años de referencia 2007 y 2008 sobre la base de los programas de control aplicados con arreglo al artículo 8 de la Directiva 2000/60/CE.
- d) Toda norma de calidad medioambiental, expresada como concentración de un contaminante concreto, un grupo de contaminantes o un indicador de contaminación en las aguas subterráneas, que no debe superarse en aras de la protección de la salud humana y del medio ambiente.

**2. La Orden ARM/2656/2008, de 10 de septiembre, por la que se aprueba la instrucción de planificación hidrológica, establece que serán zonas protegidas aquellas zonas en las que se realiza una captación de agua destinada a consumo humano, siempre que proporcione un volumen medio de al menos:**

- a) 10 m<sup>3</sup> diarios o abastezca a más de 50 personas.**
- b) 50 m<sup>3</sup> diarios o abastezca a más 500 personas.
- c) 75 m<sup>3</sup> diarios o abastezca a más 1.000 personas.
- d) 100 m<sup>3</sup> diarios o abastezca a más 10.000 personas.

**3. Según el Convenio de Albufeira, para las cuencas hidrográficas incluidas dentro del ámbito de aplicación del Convenio, España y Portugal intercambiarán la información que permita el seguimiento de la gestión de las aguas transfronterizas, entre ella un inventario de embalses con capacidad superior a:**

- a) 1 hm<sup>3</sup>.**
- b) 3 hm<sup>3</sup>.
- c) 5 hm<sup>3</sup>.
- d) 10 hm<sup>3</sup>.

4. El Reglamento del Dominio Público Hidráulico establece, dentro del procedimiento de cálculo del canon de control de vertidos, que para la determinación del coeficiente de mayoración o minoración, en el apartado características del vertido, los vertidos de naturaleza urbana entre 2.000 y 9.999 habitantes-equivalentes, tendrán un factor de:

- a) 1.
- b) 1,09.
- c) 1,14.**
- d) 1,28.

5. Según el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, un vertido efectuado sin la correspondiente autorización o que incumpla las condiciones en las que ha sido autorizado, que cause daño derivado al dominio público hidráulico de 20.500 euros, podrá ser sancionado con una multa:

- a) De hasta 10.000,00 euros.
- b) De 10.000,01 a 50.000,00 euros.
- c) De 50.000,01 a 500.000,00 euros.**
- d) De 500.000,01 a 1.000.000,00 euros.

6. Con relación a los procedimientos de cesión de derechos al uso privativo del agua:

- a) Solo se pueden autorizar en situaciones de emergencia.
- b) Se utilizan para otorgar concesiones a los usuarios receptores.
- c) El precio público de la cesión lo fija la Administración.
- d) El volumen máximo a ceder es función del volumen realmente utilizado en los últimos 5 años.**

7. ¿Cuál es el régimen de intervención administrativa exigido para la navegación de un velero en un embalse?

- a) El uso de navegación sin motor es libre en los embalses.
- b) Se requiere una declaración responsable.**
- c) Se requiere una concesión para cada embarcación.
- d) Se requiere una autorización para cada embalse.

8. ¿Cuál es el plazo máximo por el que se puede otorgar una concesión de aguas?

- a) Por 75 años.**
- b) Por 99 años.
- c) Por 20 años prorrogables.
- d) Por 5 años prorrogables por períodos similares.

**9. ¿Cuál de estos cánones no se corresponde con los recogidos en el texto refundido de la Ley de Aguas?**

- a) **Canon de gestión del Dominio Público Hidráulico.**
- b) Canon de control de vertidos.
- c) Canon de utilización de los bienes del Dominio Público Hidráulico.
- d) Canon de infraestructuras de regulación.

**10. En el túnel del Talave (uno de los tramos del acueducto Tajo-Segura, actuación de interés general del Estado) se recogen filtraciones procedentes de los acuíferos de las cuencas del Júcar y el Segura. Los Llanos de Albacete son una zona endorreica de Castilla-La Mancha que tiene derecho legal a recibir parte de esas filtraciones que no son aguas trasvasadas. ¿Cuál es el órgano competente para otorgar la correspondiente concesión?**

- a) Las confederaciones hidrográficas del Júcar y el Segura, que la inscribirán de forma simultánea en sus respectivos registros.
- b) La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha por ser una cuenca intracomunitaria.
- c) Aquella de las dos confederaciones en cuyo ámbito de demarcación se encuentre la zona a suministrar.
- d) **La Dirección general del Agua.**

**11. Los caudales ecológicos o demandas ambientales...**

- a) ...tienen el carácter de uso y su preferencia se sitúa después del abastecimiento.
- b) **...no tienen el carácter de uso sino de restricción al sistema.**
- c) ...tienen el carácter de uso preferente a todos los demás.
- d) ...se fijan en los Planes de Sequía de cada Demarcación.

**12. ¿Cuál de estos órganos colegiados no es obligatorio que intervenga directamente en el proceso de aprobación del Plan Hidrológico de una cuenca intercomunitaria?**

- a) El Comité de Autoridades Competentes.
- b) El Consejo del Agua de la Demarcación.
- c) **La Asamblea General de Usuarios.**
- d) El Consejo Nacional del Agua.

**13. Se proyecta la construcción de una línea eléctrica aérea de Alta Tensión para 45 kV, que habrá de cruzarse en su recorrido con una línea o conducción aérea de B.T., con una línea telefónica y con otras dos líneas de A.T. (de 132 y 20 kV. Respectivamente). ¿Cómo se debe plantear el cruzamiento de la nueva línea con las existentes?**

- a) Por encima de la línea telefónica y por debajo de las otros, respetando siempre las distancias de seguridad.
- b) Por encima de la línea telefónica y de la línea de B.T. y por debajo de las dos líneas de A.T., respetando siempre las distancias de seguridad.
- c) Por encima de la línea telefónica, de la línea de B.T. y de la línea de 20 kV y por debajo de la línea de 132 kV, respetando siempre las distancias de seguridad.**
- d) Por encima de todas las ya existentes, y respetando siempre las distancias de seguridad.

**14. ¿En qué unidades se expresa la potencia nominal de un transformador eléctrico del que se alimenta un sector de distribución o una serie de puntos de consumo de una zona regable?**

- a) En kW.
- b) En kVA.**
- c) En kVAr.
- d) En kV.

**15. El nivel de iluminación adecuado para una cámara de válvulas de una presa, sitio de trabajo, sala de reuniones, etc., se expresa en:**

- a) Lúmenes (lm).
- b) Lux (lx).**
- c) Candelas (cd).
- d) Candelas por metro cuadrado (cd/m<sup>2</sup>).

**16. En un episodio de emergencia en una presa en explotación, ¿quién declara el Escenario 1 del Plan de Emergencia?**

- a) El Comité Permanente de la Comisión de Desembalse.
- b) El Delegado del Gobierno en esa comunidad autónoma.
- c) El Jefe provincial de Protección Civil.
- d) El Director del Plan de Emergencia.**

**17. ¿Cuál de estos métodos no es de uso habitual en el hormigonado de una presa de hormigón en masa para disminuir la temperatura de puesta en obra del dicho hormigón?**

- a) Disminuir la dosificación de cenizas por m<sup>3</sup>.**
- b) Añadir escamas de hielo al agua de amasado.
- c) Refrigerar los áridos.
- d) Hormigonado nocturno.

**18. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, relativas al Impuesto sobre bienes inmuebles de presas y embalses, es cierta?**

- a) La presa se considera como un Bien Inmueble de Características Especiales (B.I.C.E.) y la superficie del embalse como suelo rústico.
- b) La superficie del embalse es dominio público y está exenta de este impuesto.
- c) La cuantía del impuesto depende de si el uso del embalse es exclusivo para riego o existen otros usos asociados al mismo.**
- d) Solo están sujetas a este impuesto las presas de titularidad privada.

**19. En los procesos de análisis de riesgos en función de la seguridad de las presas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**

- a) La identificación de los diferentes modos de fallo es un paso previo a la creación de la arquitectura del modelo de riesgo.**
- b) El modo de fallo por sobrevertido se calcula con el hidrograma de entrada al embalse de la avenida de proyecto.
- c) El método de valoración por criterio de experto no puede admitirse por no tener base científica.
- d) Los criterios de tolerabilidad internacionalmente admitidos son sistemáticamente equivalentes para su aplicación al análisis de presas en explotación, en ejecución o en proyecto.

**20. El asomeramiento es un proceso por el que la ola al acercarse a la costa...**

- a) ...disminuye su altura y modifica su periodo.
- b) ...aumenta su altura y aumenta su longitud de onda.
- c) ...aumenta su altura y disminuye su longitud de onda.**
- d) ...aumenta su celeridad y modifica su periodo.

**21. La rotura de ola en voluta (plunging)...**

- a) ...está caracterizada por crestas de ola muy poco pronunciadas.
- b) ...se produce en playas con pendientes muy suaves.
- c) ...se da para números de Iribarren ( $I_r$ ) superiores a 3.
- d) ...se produce al lanzar la cresta hacia delante, rompiendo en la base de la ola y encerrando gran cantidad de aire.**

**22. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los estados morfodinámicos intermedios de playa, atendiendo a la clasificación propuesta por Wright y Short para playas micromareales?**

- a) Barra creciente y flujo oscilatorio.**
- b) Barra longitudinal y seno.
- c) Barra y Playa rítmicas.
- d) Barra transversal y corriente de retorno.

**23. ¿Cuál de las siguientes especies no es una fanerógama marina?**

- a) Cymodocea nodosa.
- b) Amophila arenaria.**
- c) Zostera noltii.
- d) Halophila decipiens.

**24. La Ley 22/1988, de Costas, establece a efectos de la determinación del dominio público marítimo-terrestre, los siguientes tipos de dunas:**

- a) En desarrollo, en evolución, primarias, secundarias, estabilizadas y relictas.**
- b) Embrionarias, primarias, secundarias, terciarias y sistemas dunares no vegetados.
- c) Crecientes, lineales, piramidales y parabólicas.
- d) Deposicionales, mixtas y erosivas.

**25. Si la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía quiere utilizar un bunker abandonado, que ocupa el dominio público marítimo-terrestre, para la instalación de un centro de interpretación del parque natural en el que está ubicado...**

- a) ...deberá solicitar una concesión de ocupación.**
- b) ...deberá solicitar una adscripción.
- c) ...deberá solicitar una concesión en caso de realizarse una gestión interesada y una adscripción en caso contrario.
- d) ...al ser una administración pública bastará con una declaración responsable.

**26. ¿En qué comunidades autónomas, fruto del traspaso de competencias en materia de gestión y ordenación del litoral, las concesiones que amparan instalaciones fijas para establecimientos expendedores de comida y bebida son otorgadas por la propia comunidad autónoma?**

- a) En el País Vasco y Cataluña.
- b) En el País Vasco, Cataluña y Galicia.
- c) En Cataluña y Andalucía.**
- d) En Andalucía y Baleares.

**27. ¿Cuál de las siguientes no es una modificación operada por la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral en la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas?**

- a) Plazo máximo de autorizaciones de 4 años.
- b) Prórroga extraordinaria de las concesiones de un máximo de 75 años.
- c) Transmisión mortis causa de las concesiones.**
- d) Plazo de prescripción de 6 meses para faltas leves.

**28. La servidumbre de tránsito establecida en la Ley de Costas y su Reglamento, recaerá sobre una franja...**

- a) ...de diez metros medidos hacia tierra adentro a partir del límite interior de la ribera del mar.
- b) ...de seis metros medidos hacia tierra adentro a partir del límite interior del dominio público marítimo-terrestre.
- c) ...de diez metros medidos hacia tierra adentro a partir del límite interior del dominio público marítimo-terrestre.
- d) ...de seis metros medidos hacia tierra adentro a partir del límite interior de la ribera del mar.**

**29. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta en relación a lo que la Ley de Costas denomina como urbanizaciones marítimo-terrestres?**

- a) Deberán tener un sistema viario constituido por un canal principal y, al menos, diez canales secundarios.
- b) Tendrán incluido en dominio público marítimo-terrestre los terrenos inundados incluidos aquellos que sean destinados al estacionamiento privado, ya sea individual o colectivo.
- c) En el deslinde que se practique para determinar el nuevo dominio público marítimo-terrestre se determinará también la nueva servidumbre de tránsito generada.
- d) No se generará una nueva servidumbre de protección ni de tránsito en torno a los espacios inundados.**

**30. Las instalaciones destinadas a actividades deportivas de carácter náutico federado, según la Ley de Costas y su Reglamento...**

- a) ...se podrán autorizar en tramos naturales y urbanos de playas siempre que se sitúen fuera de la playa.
- b) ...no podrán exceder de 300 m<sup>2</sup>, incluida la superficie ocupada por la zona de varada.
- c) ...se podrán autorizar sólo en tramos naturales de playa, ubicándose preferentemente fuera de la playa, o si esto no es posible en los extremos de la misma.
- d) ...se podrán autorizar sólo en tramos urbanos de playa, y no podrán exceder de 300 m<sup>2</sup>, excluida la superficie ocupada por la zona de varada.**

**31. Las autorizaciones de extracción de áridos y dragado...**

- a) ...las otorga el órgano competente de la comunidad autónoma.
- b) ...las otorga el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a través de los servicios centrales de la Dirección general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- c) ...las otorga el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a través de los servicios periféricos de la Dirección general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.**
- d) ...las otorga el ayuntamiento en que se localiza la extracción previo informe favorable de la comunidad autónoma y la Dirección general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.

**32. Las autorizaciones de vertidos directos de tierra al mar se otorgarán por...**

- a) **...la comunidad autónoma.**
- b) ...el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a través de los servicios centrales de la Dirección general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- c) ...el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a través de los servicios periféricos de la Dirección general de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.
- d) ...se otorgarán por el ayuntamiento del municipio en que se produce el vertido, previo informe favorable de la comunidad autónoma.

**33. ¿Cuál de las siguientes no es una tasa portuaria de las establecidas en la legislación de puertos estatal?**

- a) Tasa de ayudas a la navegación.
- b) Tasa de actividad.
- c) Tasa de ocupación.
- d) **Tasa de amarre.**

**34. ¿Cuál es el órgano de gestión de una Autoridad Portuaria?**

- a) El Consejo de Administración.
- b) El Presidente.
- c) **El Director.**
- d) El Consejo de Navegación y Puerto.

**35. De acuerdo con el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, una inspección de seguridad viaria comprende:**

- a) El análisis estratégico comparativo de la repercusión de una carretera nueva o de la modificación sustancial de una carretera ya existente sobre la seguridad de la red de carreteras, aplicada a las diferentes fases de las carreteras que integran la Red Transeuropea de Carreteras.
- b) La comprobación independiente, pormenorizada, sistemática y técnica de la seguridad de las características de diseño de un proyecto de infraestructuras viarias, aplicada a las diferentes fases de explotación de las carreteras que integran la Red Transeuropea de Carreteras.
- c) **La comprobación ordinaria periódica de las características y los defectos que requieren una intervención de mantenimiento por motivos de seguridad.**
- d) Las pautas sobre los pasos que deben darse y los elementos que deben tenerse en cuenta a la hora de aplicar los procedimientos de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias aplicados a las diferentes fases que van desde el anteproyecto a la explotación en su fase inicial.



**36.- En un Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) donde la mayor parte de los siniestros registrados consisten en salidas de vía, ¿de cuál de los siguientes tipos de actuación cabría esperar una mayor eficiencia para evitar accidentes de esa clase?**

- a) Instalación de sistemas de contención (barreras y/o pretilas).
- b) Mejora de trazado en planta.
- c) Tratamiento superficial del firme mejorando su resistencia al deslizamiento.**
- d) Disposición de marcas viales de galones junto con señalización de advertencia de peligro.

**37. ¿Dónde se debe de colocar una señal de peligro?**

- a) En general, entre 150 m y 200 m antes de la sección donde se encuentra el peligro.**
- b) En la sección donde se encuentra el peligro.
- c) Se preavisará con una primera señal de advertencia 250 m antes de la sección donde se encuentra el peligro y se colocará una señal adicional de confirmación 30 m antes de la sección donde se encuentra el peligro.
- d) 100 m antes de la sección donde se encuentra el peligro en carretera convencional y 250 m antes si se trata de autovía o autopista.

**38. De acuerdo con la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras, son de dominio público:**

- a) Los terrenos ocupados por las carreteras estatales y sus elementos funcionales y una franja de terreno de ocho metros de anchura en autopistas y autovías, y de tres metros en vías rápidas y el resto de las carreteras, a cada lado de la vía, medidas en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación.
- b) Los terrenos ocupados por las carreteras estatales y sus elementos funcionales y una franja de terreno de veinticinco metros de anchura en autopistas y autovías, y de ocho metros en vías rápidas y el resto de las carreteras, a cada lado de la vía, medidas en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación.
- c) Los terrenos ocupados por las carreteras estatales y sus elementos funcionales y una franja de terreno de veinticinco metros de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de ocho metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía, medidas en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación.
- d) Los terrenos ocupados por las carreteras estatales y sus elementos funcionales y una franja de terreno de ocho metros de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de tres metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía, medidas en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación.**

**39. No es función del Responsable de Seguridad en túneles, de acuerdo con el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, la siguiente:**

- a) Asegurar la coordinación con los servicios de emergencia y participar en la preparación de los planes de actuación.
- b) Proponer el cierre o restricción del tráfico si no se cumplen todas las medidas de seguridad.
- c) Cumplir, en el ejercicio de sus funciones, las instrucciones que el gestor del túnel le ordene.**
- d) Verificar el mantenimiento y las reparaciones de estructura y equipamiento de los túneles relacionadas con la seguridad.

**40. De acuerdo con la normativa de aplicación y en relación al gálibo de los túneles de la Red de Carreteras del Estado:**

- a) Es obligatorio señalar aquellos túneles con gálibo inferior a cuatro metros mediante una señal colocada de manera que se disponga de espacio suficiente para que los vehículos que excedan dicha altura se puedan desviar por otro camino o en su caso, dar la vuelta. Adicionalmente resulta obligatorio colocar un pórtico comprobador del gálibo real.
- b) Es obligatorio señalar aquellos túneles con gálibo inferior a cinco metros mediante una señal colocada de manera que se disponga de espacio suficiente para que los vehículos que excedan dicha altura se puedan desviar por otro camino o en su caso, dar la vuelta. Adicionalmente resulta obligatorio colocar un pórtico comprobador del gálibo real.
- c) Deberán señalizarse los túneles cuyo gálibo sea inferior a cuatro metros.**
- d) Deberán señalizarse los túneles cuyo gálibo sea inferior a cinco metros.

**41. En relación con las autopistas:**

- a) Pueden ser gratuitas para el usuario.**
- b) Sólo pueden ser gratuitas para el usuario si existe peaje en sombra.
- c) Su uso obliga en todos los casos al abono de una tarifa por parte del usuario.
- d) Sólo pueden ser gratuitas para el usuario una vez rescatada la concesión.

**42. La sección transversal de una carretera, tal y como recoge la Instrucción de Trazado 3.1.-I.C.:**

- a) Se fijará en función de la intensidad del tráfico previsible en la hora de proyecto del año horizonte, situado 20 años después de la entrada en servicio.
- b) El ancho de carril en carreteras convencionales depende de la velocidad de proyecto y de la IMD.**
- c) El ancho de carril de una carretera de nuevo trazado no puede ser inferior a 3,5 m.
- d) El ancho de carril de una carretera de nuevo trazado con calzadas separadas depende de la velocidad de proyecto.

**43. Los Eurocódigos son normas europeas elaboradas por el Comité Europeo de Normalización (CEN) por mandato de la Comisión Europea. De las cuatro afirmaciones siguientes, señale la que considere correcta:**

- a) **Los Eurocódigos cubren los aspectos del proyecto estructural relativos a bases de cálculo, acciones, criterios de cálculo en diversos materiales (hormigón, acero, etc.) así como el proyecto geotécnico y sísmico.**
- b) Los Eurocódigos no tienen como objetivo contribuir al establecimiento y funcionamiento del mercado interior de los productos de construcción y servicios de ingeniería.
- c) Los Eurocódigos fijan todos los valores relacionados con la seguridad y no permiten que ninguno de los parámetros sean fijados a elección de cada país.
- d) Las especificaciones técnicas contenidas en los pliegos de contratación de una obra pública no pueden efectuarse por referencia a los Eurocódigos.

**44. En el proyecto de un puente de la Red de Carreteras del Estado, indique cuál de las cuatro afirmaciones siguientes es la correcta en relación a su vida útil:**

- a) La vida útil se establece para cada proyecto en concreto, en función del tipo de vía en la que se encuentra.
- b) La vida útil es un concepto general que no interviene en ninguna verificación estructural.
- c) **La Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera, IAP-11, establece una vida útil de proyecto de 100 años.**
- d) La vida útil a considerar en el proyecto de un puente de carretera es diferente según el estado límite objeto de verificación.

**45. ¿En qué situación utilizaremos en una autovía la marca longitudinal continua adosada a discontinua?**

- a) A lo largo de la longitud de viaductos y túneles, iniciando la marca doscientos metros antes del comienzo de los mismos y acabándola ciento cincuenta metros después de su final.
- b) En los enlaces: se inicia al comienzo del carril de deceleración y debe prolongarse hasta el final del carril de aceleración
- c) La norma 8.2-IC, marcas viales, no permite el uso de estas marcas en autovía.
- d) **Para prohibir cambios de un carril a otro, pero se recomienda utilizarla únicamente en casos muy excepcionales.**

**46. En relación con el dimensionamiento de un firme de carreteras, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**

- a) **En obras de acondicionamiento, mejora de trazado, ensanches y duplicación de calzadas, con aprovechamiento de parte o de la totalidad de la calzada existente, se aplicarán conjuntamente los criterios establecidos en las normas 6.1.-I.C. y 6.3.-I.C.**
- b) En obras de acondicionamiento, mejora de trazado, ensanches y duplicación de calzadas, con aprovechamiento de parte o de la totalidad de la calzada existente, se aplicarán exclusivamente los criterios establecidos en la norma 6.3.-I.C.
- c) En las carreteras en servicio: la norma 6.3.-I.C. resulta de aplicación en los estudios y proyectos de rehabilitación superficial de los firmes, mientras que la norma 6.1.-I.C se aplica para la rehabilitación estructural
- d) La norma 6.1.-I.C. resulta de aplicación en proyectos de carreteras de nuevo trazado, mientras que la norma 6.3.-I.C. es de aplicación en proyectos de carreteras en servicio.

**47. Se considera necesaria la rehabilitación estructural de un firme:**

- a) Cuando el pavimento sea deslizante, por pulimento o por falta de macrotextura.
- b) Cuando el pavimento se haya deformado longitudinal o transversalmente, con una regularidad superficial inadecuada.
- c) **Cuando exista una previsión de crecimiento importante de la intensidad del tráfico pesado.**
- d) Cuando hayan transcurrido 25 años desde la puesta en servicio del tramo.

**48. De acuerdo con el artículo 543 del PG3 (Mezclas bituminosas para capas de rodadura. Mezclas drenantes y discontinuas) el valor mínimo del CRTS (resistencia al deslizamiento transversal) en una capa de rodadura terminada:**

- a) Será de 60 (en el caso de mezcla tipo BBTM B y PA) ó 65 (en el caso de mezcla tipo BBTM A) medido una vez finalizada la capa en cualquier momento, ya que el CRTS no varía con el tiempo.
- b) No resulta necesario medir el valor del CRTS en la capa de rodadura.
- c) **Será de 60 (en el caso de mezcla tipo BBTM B y PA) ó 65 (en el caso de mezcla tipo BBTM A) medido una vez transcurrido un mes de la puesta en servicio de la capa.**
- d) Será de 60 (en el caso de mezcla tipo BBTM B y PA) ó 65 (en el caso de mezcla tipo BBTM A) medida al día siguiente de la puesta en servicio de la capa.

**49. En relación a los criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, de acuerdo con la Orden Circular 35/3014, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:**

- a) Las barreras de seguridad son sistemas de contención de vehículos diseñados para su instalación en los márgenes y medianas de la carretera.
- b) La instalación de sistemas de contención estará justificada en el siguiente casos: zonas cuya protección haya sido incluida entre las medidas correctoras derivadas de una Declaración de Impacto Ambiental aun cuando no haya un obstáculo o desnivel en las proximidades del borde de la calzada.
- c) **La Orden Circular 35/2014 resulta de obligado cumplimiento en la Red de Carreteras del Estado, pero no en las redes de otra titularidad.**
- d) Los pretilos son sistemas de contención de vehículos, funcionalmente análogos a las barreras de seguridad, pero específicamente diseñados para su instalación en bordes de tableros de puentes y obras de paso, coronaciones de muros de sostenimiento y obras similares.

**50. De acuerdo con la Orden/FOM/3317/2010 Instrucción para la mejora de la eficiencia, la Dirección general de Carreteras del Ministerio de Fomento...**

- a) ...podrá incluir, en los proyectos de adecuación de travesías, actuaciones con el objetivo de mejorar la integración urbana de la misma: iluminación, acerado, semaforización, bancos...
- b) **...incluirá, en los proyectos de adecuación de travesías, únicamente, las actuaciones de firmes, señalización y balizamiento que sean necesarias para mantener la seguridad vial de la carretera.**
- c) ...no puede redactar proyectos de travesías, ya que no son carreteras de su titularidad.
- d) ...podrá redactar proyectos de travesías cuya aprobación corresponde al ayuntamiento en el que se encuentre la misma.

**51. La característica física que permite a todos los fundentes químicos impedir la formación de hielo en presencia de agua es:**

- a) **Su capacidad para disminuir la temperatura de congelación del agua.**
- b) El calor que se produce en su reacción de disolución en agua.
- c) Su capacidad para modificar la densidad de la superficie sobre la que se aplica.
- d) Su alta higroscopicidad.

**52. A los efectos de la aplicación del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, a las zonas destinadas a conseguir la compatibilidad del funcionamiento o desarrollo de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, aéreo y portuario, con los usos del suelo, actividades o edificaciones implantadas o que puedan implantarse en la zona de afección por el ruido originado por dichas infraestructuras, se les denomina:**

- a) Áreas de compatibilidad acústica.
- b) Zonas de protección acústica.
- c) Áreas de inmisión acústica.
- d) Servidumbres acústicas.**

**53. De acuerdo con lo estipulado en la Instrucción de trazado de carreteras-Norma 3.1-IC, en autopistas y autovías con velocidad de proyecto superior a 100 Km/h, el trazado de un túnel será tal que en toda su longitud se consiga, salvo justificación en contrario que la velocidad de los vehículos pesados sea:**

- a)  $\geq 40$  Km/h.
- b)  $\geq 50$  Km/h.
- c)  $\geq 60$  Km/h.**
- d)  $\geq 80$  Km/h.

**54. El coste aproximado de la vía, en ejecución material, para nuevas líneas ferroviarias, según la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, de medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de obras públicas, estaría comprendido entre:**

- a) 0,50 y 0,70 millones de euros por km de vía.
- b) 1,10 y 1,35 millones de euros por km de vía.**
- c) 1,70 y 2,00 millones de euros por km de vía.
- d) 2,00 y 4,00 millones de euros por km de vía.

**55. Para los proyectos de supresión de pasos a nivel, según la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario, ¿será necesario el trámite de información pública?:**

- a) Siempre, durante un período de 30 días hábiles, en la forma prevista en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.
- b) Nunca, este tipo de proyectos están excluidos del trámite de información pública al prevalecer el interés general de la actuación.
- c) No será necesario cuando las actuaciones a llevar a cabo no supongan una modificación sustancial en la funcionalidad de la línea afectada.**
- d) No será necesario cuando se haya emitido informe favorable de la administración urbanística competente, que será favorable si no se hubiese evacuado, de forma expresa, en el plazo de un mes desde la recepción de la documentación.

**56. Para que una empresa pueda realizar transporte ferroviario de mercancías tiene que contar con:**

- a) **Licencia de empresa ferroviaria y certificado de seguridad.**
- b) Licencia de empresa ferroviaria y autorización de seguridad.
- c) Licencia de empresa ferroviaria, certificado de seguridad y autorización de seguridad.
- d) Autorización de seguridad y homologación comunitaria de personal ferroviario.

**57. ¿Cuál de las siguientes competencias no la tiene la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, según el Real Decreto 1072/2014, de 19 de diciembre, por el que se crea dicha Agencia y se aprueba su Estatuto?**

- a) Autorizar la entrada en servicio de los subsistemas estructurales que constituyen el sistema ferroviario así como comprobar que mantienen sus requisitos.
- b) Expedir, renovar, modificar o revocar los certificados de seguridad de las empresas ferroviarias, así como supervisarlos posteriormente.
- c) Expedir, renovar, modificar o revocar los certificados de seguridad de los administradores de infraestructura, así como supervisarlas posteriormente.
- d) **La adjudicación de capacidad de infraestructura a las empresas ferroviarias que lo soliciten.**

**58. Los tiempos máximos de conducción en el transporte ferroviario, según el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario, son los siguientes:**

- a) El tiempo máximo de conducción continuada será de cuatro horas y el tiempo máximo de conducción diaria será de ocho horas.
- b) **El tiempo máximo de conducción continuada será de seis horas y el tiempo máximo de conducción diaria será de nueve horas.**
- c) El tiempo máximo de conducción continuada será de cinco horas y el tiempo máximo de conducción diaria será de ocho horas.
- d) El tiempo máximo de conducción continuada será de seis horas y el tiempo máximo de conducción diaria será de ocho horas.

**59. De acuerdo con la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario, ¿quién aprueba el Reglamento General de Circulación?**

- a) **El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Fomento.**
- b) El Ministerio de Fomento, previo informe de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia.
- c) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, previo informe del Administrador de Infraestructuras ferroviarias.
- d) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, a propuesta del Administrador de Infraestructuras ferroviarias.

**60. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1430/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) ¿de cuál de los subsistemas estructurales en los que se divide el sistema ferroviario forma parte el pantógrafo?**

- a) De la energía.
- b) Del interfaz material-electrificación.
- c) Del material rodante.**
- d) De la explotación.

**61. La habilitación necesaria para ejercer como personal responsable de control de mantenimiento de material rodante que opere en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), la otorga, en cumplimiento de la Orden FOM/2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación:**

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
- b) El director del centro homologado de mantenimiento correspondiente.**
- c) El presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- d) El director de seguridad de la empresa ferroviaria propietaria del material rodante.

**62. ¿Quién debe establecer un Sistema de Gestión de la Seguridad, según el Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General?**

- a) Las empresas ferroviarias y los administradores de infraestructuras ferroviarias.**
- b) Los administradores de infraestructuras ferroviarias y las empresas ferroviarias que presten únicamente servicios de transporte de viajeros.
- c) Sólo las empresas ferroviarias, independientemente del tipo de transporte que tengan autorizado.
- d) Los administradores de infraestructuras ferroviarias, la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y las empresas ferroviarias.

**63. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los PAET es cierta?**

- a) Es la línea de conexión del Feeder con las subestaciones de tracción de la línea, que minimiza las caídas de tensión en la catenaria.
- b) Permiten gestionar incidencias al albergar circulaciones más lentas o que se hayan averiado, dejando libre la doble vía general.**
- c) Forman parte del puesto de control de tráfico de la línea ferroviaria, donde se monitorizan todas las circulaciones de la misma a tiempo real.
- d) Se diseñarán cada 20 km, en líneas de nueva construcción, siempre que las condiciones topográficas del terreno lo permitan. En caso contrario se motivará y propondrá distancia alternativa, asegurando el funcionamiento de la línea en condiciones seguras.



**64. En el ámbito ferroviario, ¿qué es una zona neutra?**

- a) Una zona en la que no se encuentran en vigor las normas de circulación del resto de la línea al ser zonas singulares como accesos a puertos, tramos de tres hilos, etc.
- b) Una zona de transición entre líneas o tramos de línea con tipos de electrificación diferente.**
- c) La zona intermedia que limita dos zonas con distinto administrador de la infraestructura.
- d) La zona en la que se producen los cambios de ancho de vía del material rodante, en líneas consecutivas con distintos anchos.

**65. En el Sistema ERTMS, el concepto Autorización de Movimiento...**

- a) significa que la señal de salida de una estación presenta el aspecto verde (vía libre).
- b) corresponde al tramo de vía asignado por el sistema a un tren para su movimiento con plena garantía de seguridad y bajo la supervisión del sistema.**
- c) significa que un tren puede circular, pero bajo la responsabilidad del maquinista.
- d) significa que debe ser solicitada autorización por el maquinista al puesto de mando antes de iniciar la marcha.

**66. ¿Cómo actuaría el sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático) ante un rebase de una señal en rojo?**

- a) Detendría el tren automáticamente.**
- b) Haría una advertencia acústica al maquinista que le indicaría que ha rebasado una señal en rojo.
- c) Reduciría la velocidad a 30 km/h hasta la siguiente señal.
- d) No es posible que se produzca un rebase de señal en rojo si el ASFA está conectado, ya que el sistema detendrá el tren ante la señal.

**67. Una vía doble banalizada es:**

- a) Aquella que tiene una precaución que impide que el tren rebase una determinada velocidad.
- b) Aquella que para acceder, el maquinista tiene que pedir autorización al puesto de mando.
- c) Aquella preparada para circular en dos o más tipos de ancho.
- d) Aquella preparada para poder circular en los dos sentidos, por cualquiera de las dos vías.**

**68. Si en una línea existente se instala un nuevo sistema de control-mando y señalización, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta en aplicación de la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios?**

- a) Será necesaria una nueva autorización de puesta en servicio de la línea.
- b) Será necesario realizar la autorización de entrada en servicio del nuevo subsistema.**
- c) La autoridad responsable de la seguridad ferroviaria decidirá sobre la necesidad de realizar una nueva autorización de puesta en servicio o no.
- d) No será necesaria una nueva autorización de puesta en servicio, pero es preciso la comunicación previa a la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria.

**69. Un vehículo ferroviario que cuente con una autorización de entrada en servicio concedida por otro Estado miembro de la Unión Europea...**

- a) ...requerirá una nueva autorización de entrada en servicio, para circular por España, como si se tratara de una primera autorización de un vehículo o un tipo nuevo.
- b) ...no requerirá autorización adicional de entrada en servicio, para circular por España, si el vehículo es conforme con las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI's) y siempre que circule por líneas conformes con las ETI's.**
- c) ...requerirá autorización adicional de entrada en servicio aunque el vehículo sea conforme con las ETI's y siempre circule por líneas conformes con las ETI's.
- d) ...no podrá circular por España.

**70. En el marco de los estudios de demanda de transporte, se denomina “intensidad en la hora 30” a:**

- a) La intensidad horaria que solo se excede durante 30 horas al mes.
- b) La intensidad horaria que se producirá, previsiblemente, en la hora 30 desde la puesta en servicio de la infraestructura de transporte correspondiente.
- c) La máxima intensidad de demanda acumulada en 30 horas consecutivas.
- d) La intensidad horaria que solo se excede durante 30 horas al año.**

**71. Los modelos más empleados para el análisis de la demanda de transporte de viajeros son:**

- a) Los de tipo directo.
- b) Los de tipo secuencial.**
- c) Los de tipo agregado directo.
- d) Los de tipo combinado alternativo.

**72. Los modelos de demanda que simulan el funcionamiento de un sistema de transporte urbano, ¿cómo tienen en cuenta los tiempos de trasbordo, acceso y dispersión?:**

- a) Estos tiempos no se tienen en cuenta ya que el modelo sólo compara las características de los distintos modos.
- b) Se tienen en cuenta igual que los tiempos de recorrido de los distintos modos.
- c) Se mayoran para simular el efecto psicológico negativo que supone realizar un transbordo o la existencia de un mayor número de etapas en los itinerarios.**
- d) Los tiempos de trasbordo sí se tienen en cuenta, pero no los de acceso y dispersión.

**73. A la repercusión de los costes externos en el precio del transporte se la denomina:**

- a) Gestión integral de costes.
- b) Amortización de costes.
- c) Internalización de costes.**
- d) Traslación de costes.

**74. El “sistema alemán” (abono total del precio) es un mecanismo de pago de las infraestructuras del transporte que puede calificarse como:**

- a) Inversión presupuestaria diferida.**
- b) Inversión extrapresupuestaria directa.
- c) Transferencia de capital presupuestaria diferida.
- d) Transferencia de capital presupuestaria directa.

**75. El Banco Europeo de Inversiones es una institución que financia proyectos de interés público en...**

- a) ...los países de la Unión Europea, exclusivamente.
- b) ...los países de la Unión Europea, países candidatos y otros países terceros.**
- c) ...los países de la Unión Europea con PIB inferior a la media y países candidatos.
- d) ...los países de la Unión Europea, países candidatos y otros países terceros, salvo aquellos cuyo PIB esté por encima de la media del de los estados miembros.

**76. En materia de transporte por carretera, el convenio internacional más importante que lo regula es:**

- a) El de Varsovia.
- b) El de Bruselas.
- c) El de Ginebra.**
- d) El de Berna.

**77. En materia de transporte aéreo, los convenios internacionales más importantes que lo regulan son:**

- a) **Los de Varsovia y Chicago.**
- b) Los de Chicago y Berna.
- c) Los de Estocolmo y Berna.
- d) Los de Varsovia y Estocolmo.

**78. En materia de transporte por ferrocarril, el convenio internacional más importante que lo regula es:**

- a) El de Amberes.
- b) El de Chicago.
- c) El de Ginebra.
- d) **El de Berna.**

**79. En materia de transporte marítimo, el convenio internacional más importante que lo regula es:**

- a) El de Varsovia.
- b) El de Chicago.
- c) **El de Bruselas.**
- d) El de Berna.

**80. Según los últimos datos conocidos, el reparto modal del tráfico interior de viajeros en España es, en viajeros-km y de mayor a menor:**

- a) Carreteras, aéreo, ferrocarril y marítimo.
- b) **Carreteras, ferrocarril, aéreo y marítimo.**
- c) Carreteras, aéreo, marítimo y ferrocarril.
- d) Carreteras, ferrocarril, marítimo y aéreo.

**81. Según los últimos datos conocidos, el reparto modal del tráfico interior de mercancías en España es, en toneladas y de mayor a menor:**

- a) Carreteras, ferrocarril, marítimo y aéreo.
- b) Carreteras, ferrocarril, aéreo y marítimo.
- c) **Carreteras, marítimo, ferrocarril y aéreo.**
- d) Carreteras, marítimo, aéreo y ferrocarril.

**82. Un vehículo con una autorización para el transporte de mercancías por carretera de ámbito local...**

- a) ...está habilitado para realizar transporte, exclusivamente, en la localidad donde está domiciliada la autorización.
- b) ...está habilitado para realizar transporte, exclusivamente, en la localidad donde está domiciliada la autorización y entre ella y las colindantes.
- c) **...está habilitado para realizar transporte, exclusivamente, en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde está domiciliada la autorización.**
- d) ...está habilitado para realizar transporte, exclusivamente, en un radio de 50 kilómetros desde el lugar donde está domiciliada la autorización.

**83. En el ámbito del transporte de viajeros por carretera, la tarjeta VT...**

- a) **...autoriza para la realización de servicios públicos discrecionales con vehículos de nueve o menos plazas incluido el conductor.**
- b) ...autoriza para la realización de servicios públicos regulares con vehículos de más de nueve plazas incluido el conductor.
- c) ...autoriza para la realización de servicios públicos discrecionales con vehículos de más de nueve plazas incluido el conductor.
- d) ...autoriza para la realización de servicios públicos regulares con vehículos de nueve o menos plazas incluido el conductor.

**84. La evaluación ambiental estratégica...**

- a) **...es propia de planes y programas.**
- b) ...es propia de programas y proyectos.
- c) ...es propia de planes y proyectos.
- d) ...es propia de planes, programas y proyectos.

**85. Según el anexo I de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, un proyecto de ampliación del número de vías de una línea de ferrocarril existente, deberá someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, cuando la ampliación sea, como mínimo, en una longitud continuada de más de:**

- a) **10 km.**
- b) 50 km.
- c) 75 km.
- d) 100 km.

**86. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, las consultas a otros Estados en los procedimientos de evaluación ambiental se realizarán a través del :**

- a) Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
- b) Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación.**
- c) Ministerio de la Presidencia.
- d) Embajadas y Consulados.

**87. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, el inicio de la ejecución de un proyecto sujeto a declaración responsable, sometido a evaluación de impacto ambiental simplificada sin haber obtenido previamente el informe de impacto ambiental, podrá dar lugar a la imposición de una multa:**

- a) De hasta 24.000 euros.
- b) Desde 24.001 hasta 240.400 euros.**
- c) Desde 240.401 hasta 2.404.000 euros.
- d) Ninguna, puesto que es un proyecto sujeto a declaración responsable.

**88. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en el supuesto de proyectos autorizados por la Administración General del Estado, a la vista de las conclusiones de la evaluación de impacto ambiental sobre las zonas de la Red Natura 2000, y supeditado a lo dispuesto en el artículo 45 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, la fijación y supervisión de las medidas compensatorias necesarias para garantizar la coherencia global de la Red Natura 2000 las establecerá:**

- a) El órgano sustantivo, previa consulta al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y al órgano competente de la comunidad autónoma en la que se localice el proyecto.
- b) El órgano competente de la comunidad autónoma en la que se localice el proyecto, previa consulta preceptiva al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
- c) El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, previa consulta preceptiva al órgano competente de la comunidad autónoma en la que se localice el proyecto.**
- d) La Comisión Europea, previa consulta al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y al órgano competente de la comunidad autónoma en la que se localice el proyecto.

**89. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, dentro del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica ordinaria para la formulación de la declaración ambiental estratégica, una vez remitida por el órgano sustantivo al órgano ambiental la solicitud de inicio, y recibida por éste, el órgano ambiental:**

- a) Podrá resolver su inadmisión en el plazo de diez días hábiles.
- b) Podrá resolver su inadmisión en el plazo de veinte días hábiles.**
- c) Podrá resolver su inadmisión en el plazo de cuarenta y cinco días hábiles.
- d) No podrá resolver su inadmisión en ningún caso.

**90. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, a los efectos de lo previsto en la normativa europea sobre fondos comunitarios, la autoridad competente para la emisión de la certificación de no afección a la Red Natura 2000 de los proyectos cuya autorización corresponda a la Administración General del Estado, y en cuya evaluación de impacto ambiental, cuando ésta sea preceptiva, se haya determinado que no existen afecciones a lugares Red Natura 2000, es:**

- a) **El órgano ambiental de la Administración General del Estado.**
- b) El órgano sustantivo de la Administración General del Estado.
- c) El órgano ambiental de la comunidad autónoma en la que se realice el proyecto.
- d) El órgano sustantivo de la comunidad autónoma en la que se realice el proyecto.

**91. De conformidad con lo establecido en el artículo 1 de la Constitución Española de 1978:**

- a) **La soberanía nacional reside en el pueblo español del que emanan todos los poderes del Estado.**
- b) La soberanía nacional reside en las Cortes Generales.
- c) La soberanía reside en las Cortes Generales y el pueblo español conjuntamente.
- d) La soberanía nacional reside en el Rey.

**92. De conformidad con lo dispuesto en la Constitución Española de 1978, es competencia del Consejo de Ministros:**

- a) Declarar el estado de sitio.
- b) **Aprobar los proyectos de ley.**
- c) Resolver los recursos contencioso-administrativos que se interpongan ante cualquier miembro del Gobierno.
- d) Aprobar las proposiciones de Ley.

**93. Según la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, los Delegados del Gobierno en las Comunidades Autónomas son nombrados y separados:**

- a) Por Real Decreto del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas.
- b) **Por Real Decreto de Consejo de Ministros, a propuesta del Presidente del Gobierno.**
- c) Por Real Decreto de Consejo de Ministros, a propuesta del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, de quien dependen funcionalmente.
- d) Por Real Decreto de Consejo de Ministros, a propuesta del Ministro de Interior.

**94. Según la Constitución Española de 1978 y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común la representación ordinaria del Estado en una Comunidad Autónoma corresponde:**

- a) Al Delegado del Gobierno en una Comunidad Autónoma.
- b) Al Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas o, en su caso, al Ministro que designe el Presidente del Gobierno.
- c) Al Presidente de la Comunidad Autónoma.**
- d) Al Presidente de la Asamblea Legislativa de la Comunidad Autónoma.

**95. Según la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, son actos administrativos anulables:**

- a) Cualquier acto administrativo.
- b) Los que lesionen derechos fundamentales susceptibles de recurso de amparo.
- c) Los que tengan contenido imposible.
- d) Los que infrinjan el ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder.**

**96. Según la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en los procedimientos de responsabilidad patrimonial el derecho a reclamar prescribe.**

- a) Al año de producido el hecho o el acto.**
- b) A los dos años de producido el hecho o el acto.
- c) A los seis años de producido el hecho o el acto.
- d) A los cuatro años de producido el hecho o el acto.

**97. En materia de expropiación forzosa ¿cuándo habrá de procederse a la retasación de las cosas o derechos objeto de expropiación?:**

- a) Si transcurrieran cuatro años sin que el pago de la cantidad fijada como justo precio se haga efectivo o se consigne.**
- b) Si transcurrieran dos años sin que el pago de la cantidad fijada como justo precio se haga efectivo o se consigne.
- c) Si transcurrieran tres años sin que el pago de la cantidad fijada como justo precio se haga efectivo o se consigne.
- d) No existe la posibilidad de retasación salvo causa justificada.



**98. Señale de entre las siguientes, la opción correcta sobre el personal eventual de la Administración según lo dispuesto en el Estatuto Básico del Empleado Público:**

- a) Son aquellos nombrados por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia para el desempeño de funciones propias de funcionarios de carrera para la ejecución de programas de carácter temporal.
- b) **Son aquellos nombrados con carácter no permanente, para realizar únicamente funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial.**
- c) Son aquellos nombrados atendiendo a principios de mérito y capacidad, para desarrollar funciones directivas profesionales en las Administraciones Públicas.
- d) Los funcionarios de carrera no pueden ser nombrados personal eventual.

**99. El Observatorio Estatal de Violencia sobre la Mujer, regulado en la Ley Orgánica 1/2004 es:**

- a) **Un órgano colegiado interministerial.**
- b) Un organismo autónomo.
- c) Una agencia.
- d) Una conferencia sectorial Estado-CCAA.

**100. La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria está adscrita al Ministerio de Fomento a través de:**

- a) El Gabinete del Ministro.
- b) La Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- c) **La Secretaría general de Infraestructuras.**
- d) La Subsecretaría de Fomento.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO. (Orden FOM/1130/2015, de 9 de junio).**

**PLANTILLA CORRECTORA DEL PRIMER EJERCICIO (17 de septiembre de 2015).  
PREGUNTAS CON RESPUESTAS ALTERNATIVAS. PROMOCIÓN INTERNA.  
(en cada número de pregunta figura la letra de la respuesta correcta)**

1.b)	11.b)	21.d)	31.c)	41.a)	51.a)	61.b)	71.b)	81.c)	91.a)
2.a)	12.c)	22.a)	32.a)	42.b)	52.d)	62.a)	72.c)	82.c)	92.b)
3.a)	13.c)	23.b)	33.d)	43.a)	53.c)	63.b)	73.c)	83.a)	93.b)
4.c)	14.b)	24.a)	34.c)	44.c)	54.b)	64.b)	74.a)	84.a)	94.c)
5.c)	15.b)	25.a)	35.c)	45.d)	55.c)	65.b)	75.b)	85.a)	95.d)
6.d)	16.d)	26.c)	36.c)	46.a)	56.a)	66.a)	76.c)	86.b)	96.a)
7.b)	17.a)	27.c)	37.a)	47.c)	ANULADA	67.d)	77.a)	87.b)	97.a)
8.a)	18.c)	28.d)	38.d)	48.c)	58.b)	68.b)	78.d)	88.c)	98.b)
9.a)	19.a)	29.d)	39.c)	49.c)	59.a)	69.b)	79.c)	89.b)	99.a)
10.d)	20.c)	30.d)	40.c)	50.b)	60.c)	70.d)	80.b)	90.a)	100.c)

**PLANTILLA CORRECTORA DEL PRIMER EJERCICIO (17 de septiembre de 2015).  
PREGUNTAS CON RESPUESTAS ALTERNATIVAS. ACCESO LIBRE.  
(en cada número de pregunta figura la letra de la respuesta correcta)**

1.b)	11.b)	21.d)	31.c)	41.a)	51.a)	61.b)	71.b)	81.c)
2.a)	12.c)	22.a)	32.a)	42.b)	52.d)	62.a)	72.c)	82.c)
3.a)	13.c)	23.b)	33.d)	43.a)	53.c)	63.b)	73.c)	83.a)
4.c)	14.b)	24.a)	34.c)	44.c)	54.b)	64.b)	74.a)	84.a)
5.c)	15.b)	25.a)	35.c)	45.d)	55.c)	65.b)	75.b)	85.a)
6.d)	16.d)	26.c)	36.c)	46.a)	56.a)	66.a)	76.c)	86.b)
7.b)	17.a)	27.c)	37.a)	47.c)	ANULADA	67.d)	77.a)	87.b)
8.a)	18.c)	28.d)	38.d)	48.c)	58.b)	68.b)	78.d)	88.c)
9.a)	19.a)	29.d)	39.c)	49.c)	59.a)	69.b)	79.c)	89.b)
10.d)	20.c)	30.d)	40.c)	50.b)	60.c)	70.d)	80.b)	90.a)

(ORIGINAL FIRMADO Y SELLADO)