



PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO. (Orden FOM/1355/2014, de 21 de julio).

PRIMER EJERCICIO – ACCESO LIBRE (9 de octubre de 2014). PREGUNTAS TIPO TEST.

1. ¿Quién puede autorizar, dentro de la provincia de Lleida, una transferencia de agua, que no supere 1 hm³/año, desde el ámbito territorial de la cuenca hidrográfica del Ebro hacia las cuencas internas de Cataluña?:

- a) el Presidente de la Generalitat de Catalunya
- b) el Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**
- c) el Consejo de Ministros
- d) las Cortes Generales, ya que cualquier transferencia de agua entre distintos ámbitos de planificación hidrológica debe hacerse mediante Ley

2. Ante una situación de emergencia en una presa de un concesionario hidroeléctrico, el director del Plan de Emergencia declara el escenario 1 cuya primera medida a adoptar, establecida en el Plan aprobado e implantado, es la bajada del nivel de agua en el embalse. ¿A quién le compete autorizar la realización del desembalse en estas condiciones?:

- a) al director del Plan de Emergencia de la presa
- b) al órgano de la Comunidad Autónoma competente en materia de Protección Civil
- c) a la Delegación o Subdelegación del Gobierno en la provincia afectada, competente en materia de Protección Civil estatal
- d) al Comité Permanente de la Comisión de Desembalse de la Confederación Hidrográfica correspondiente**

3. ¿Dónde se localiza la estación de control del régimen de caudales del Convenio de Albufeira de la cuenca del Miño-Sil?:

- a) en la presa de Frieira**
- b) en la presa de Castrelo-Miño
- c) en la presa de Cachamuiñas
- d) en la presa de Velle

4. ¿Qué energía (aproximadamente) se precisa para desalar 1 m³ de agua de mar mediante ósmosis inversa?:

- a) 1,5 kWh
- b) 3,5 kWh**

- c) 7,5 kWh
- d) 10,5 kWh

5. En una estación depuradora de aguas residuales urbanas se precisa reducir el nitrógeno en el vertido de un reactor biológico. ¿Qué método utilizaría para ello?:

- a) añadir cloruro férrico en el reactor biológico
- b) recircular los fangos biológicos del decantador secundario en un porcentaje superior al 150% del caudal medio
- c) instalar una cámara anóxica previa al reactor biológico**
- d) instalar una cámara anaerobia previa al reactor biológico

6. ¿Con qué ángulo máximo se recomienda que se entronque una acometida directa al colector de la red de saneamiento?:

- a) 90°
- b) 60°**
- c) 45°
- d) 30°

7. A efectos del diseño de los conductos de aducción de aire a una válvula de compuerta deslizante de un desagüe de fondo de presa, ¿a qué apertura aproximada corresponde la máxima demanda de aire?

- a) al 100%
- b) al 80%**
- c) al 50%
- d) al 30%

8. Si, para una presa de hormigón, categoría A, se aconseja que el nivel de riesgo aceptable durante su construcción sea del orden de magnitud correspondiente a la avenida de proyecto de la presa durante su vida útil, y se recomienda que la probabilidad de superación de los caudales para los que se dimensiona el desvío del río durante el período efectivo de construcción sea inferior al 20%, suponiendo que el plazo previsto para su construcción es de 2 años, ¿cuál sería el período de retorno con el que habría que proyectar dicho desvío del río?:

- a) 5 años
- b) 10 años**
- c) 25 años

d) 50 años

9. A efectos de seguridad, un dique de cierre de una balsa se considera presa. Si se proyecta una balsa cuya impermeabilidad haya sido confiada exclusivamente a una lámina impermeable situada sobre el paramento de aguas arriba, para la comprobación estructural del dique de cierre de la balsa, acorde con los criterios recogidos en el Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses, ¿cómo debe considerarse la situación de fallo de la lámina y saturación del cuerpo del dique?:

- a) situación normal; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel Máximo Normal (NMN)
- b) situación accidental; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida de Proyecto (NAP)
- c) situación accidental; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida Extrema (NAE)
- d) situación extrema; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida Extrema (NAE)**

10. La presión máxima de trabajo de una tubería de abastecimiento es:

- a) la máxima presión de servicio
- b) la máxima presión de servicio mayorada por un coeficiente de 1,5
- c) la máxima presión de servicio más las sobrepresiones, sin golpe de ariete
- d) la máxima presión de servicio más las sobrepresiones, incluido el golpe de ariete**

11. ¿En qué posición debe instalarse una válvula mariposa en el interior de una conducción?:

- a) con el eje en posición vertical
- b) con el eje en posición horizontal**
- c) la que venga obligada por la posición del reductor y el volante de accionamiento dentro de la cámara de válvulas
- d) resulta indiferente

12. Según el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, las concesiones de aguas procedentes de aguas desalinizadas deben inscribirse, dentro del Registro de Aguas del Organismo de cuenca:

- a) en la sección A**
- b) en la sección B
- c) en la sección C
- d) no es necesario inscribirlas en el Registro de Aguas

13. La Directiva 2000/60/CE hace referencia, para la clasificación del estado ecológico en lagos, a los siguientes indicadores biológicos:

- a) fitoplancton y zooplancton
- b) fitoplancton, zooplancton y fauna ictiológica
- c) fitoplancton, otro tipo de flora acuática, fauna bentónica de invertebrados y fauna ictiológica**
- d) fitoplancton, otro tipo de flora acuática, zooplancton y fauna ictiológica

14. El Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, establece los siguientes objetivos medioambientales para las aguas superficiales:

- a) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; evitar o limitar la entrada de contaminantes y evitar el deterioro del estado de todas las masas de agua
- b) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; reducir la contaminación de sustancias prioritarias y eliminar los vertidos, emisiones y pérdidas de sustancias peligrosas prioritarias**
- c) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; e invertir las tendencias significativas y sostenidas en el aumento de la concentración de cualquier contaminante derivada de la actividad humana
- d) evitar o limitar la entrada de contaminantes y evitar el deterioro del estado de todas las masas de agua; alcanzar un buen estado; e invertir las tendencias significativas y sostenidas en el aumento de la concentración de cualquier contaminante derivada de la actividad humana

15. El Real Decreto 1514/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro, define nivel de referencia como:

- a) una norma de calidad de las aguas subterráneas fijada por los estados miembros con arreglo al artículo 3
- b) la concentración de una sustancia o el valor de un indicador, en una masa de agua subterránea, correspondiente a condiciones no sometidas a alteraciones antropogénicas o sometidas a alteraciones mínimas, en relación con condiciones inalteradas**
- c) el valor medio medido por lo menos durante los años de referencia 2007 y 2008 sobre la base de los programas de control aplicados con arreglo al artículo 8 de la Directiva 2000/60/CE, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas
- d) toda norma de calidad medioambiental, expresada como concentración de un contaminante concreto, un grupo de contaminantes o un indicador de contaminación en

las aguas subterráneas, que no debe superarse en aras de la protección de la salud humana y del medio ambiente

16. La zonificación empleada con más frecuencia para la protección de la calidad en los perímetros de protección en medios con porosidad intergranular, incluye entre otras una zona próxima o de restricciones máximas, que se dimensiona en función de un tiempo de tránsito de:

- a) 1 día, que permite proteger frente a contaminantes de larga persistencia
- b) **50 días, que permite proteger contra la contaminación microbiológica**
- c) varios años, que permite proteger contra la contaminación microbiológica
- d) 1 año, que permite proteger frente a contaminantes de larga persistencia

17. En un lago se ha medido una concentración de clorofila de 0,03 gr/m³. Según la clasificación de la OCDE se trata de un lago:

- a) ultra-oligotrófico
- b) mesotrófico
- c) eutrófico
- d) **hipereutrófico**

18. La Directiva 2000/60/CE, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas, prevé la utilización de una serie de indicadores de calidad para la clasificación del estado ecológico. En este contexto, el índice de Shannon-Weaver es un índice de diversidad que permite determinar:

- a) la composición, abundancia y biomasa del fitoplancton
- b) la composición y abundancia de otro tipo de flora acuática
- c) **la composición y abundancia de la fauna bentónica de invertebrados**
- d) la composición, abundancia y estructura de edades de la fauna ictiológica

19. La longitud de costa española es aproximadamente de:

- a) **7.880 km**
- b) 8.880 km
- c) 9.880 km
- d) 10.880 km

20. Cuando el oleaje incide oblicuamente sobre la costa, el transporte longitudinal:

- a) solo cambia de sentido cuando varía la dirección del oleaje respecto a la paralela a la costa
- b) solo cambia de sentido cuando varía la dirección del oleaje respecto a la perpendicular a la costa**
- c) es oscilante con una misma dirección de oleaje
- d) es nulo porque no depende de la oblicuidad

21. La creación de un tómbolo o hemitómbolo depende del grado de sombra respecto al oleaje que ejerza el promontorio a la costa. Por lo tanto:

- a) el hemitómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es menor que 3,5
- b) el tómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es mayor que 1,5
- c) el tómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es menor o igual que 1,5**
- d) el hemitómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es mayor que 3,5

22. En el perfil de Dean el parámetro A:

- a) es función del tamaño del grano**
- b) depende del tamaño del grano y del oleaje
- c) depende del oleaje y de la carrera de marea
- d) aumenta al disminuir D50

23. La regla de Snell referida al oleaje permite calcular la relación aproximada entre los ángulos de incidencia de un frente de ola en dos puntos distintos

- a) en procesos de difracción en batimetrías rectas, paralelas y sin obstáculos
- b) en procesos de refracción en batimetrías rectas, paralelas y sin obstáculos**
- c) en procesos de asomeramiento de cualquier batimetría de pendiente suave
- d) en procesos de difracción sobre diques sumergidos de baja cota de coronación

24. Las playas se clasifican, según la forma en planta que adquiere la costa, en:

- a) completas, sustentadas y sumergidas
- b) reflejantes, intermedias y disipativas
- c) abiertas, apoyadas y encajadas**

d) urbanas, naturales y artificiales

25. Para la determinación del Dominio Público Marítimo-Terrestre se practicarán por la Administración General del Estado los oportunos deslindes conforme a la legislación vigente y...

- a) **los titulares de los terrenos que, tras la revisión del deslinde, resulten Dominio Público Marítimo-Terrestre pasarán a ser titulares de un derecho de ocupación y aprovechamiento, dando la Administración una concesión de oficio**
- b) los titulares de los terrenos que, tras la revisión del deslinde, resulten Dominio Público Marítimo-Terrestre pasarán a ser titulares de un derecho de ocupación y aprovechamiento, teniendo que solicitar la concesión a la Administración en el plazo de un año después de que se haga efectivo dicho deslinde
- c) los titulares de las obras e instalaciones que, tras la revisión del deslinde, se incorporen a la zona de servidumbre de protección no podrán, en ningún caso, realizar obras de reparación, mejora, consolidación y modernización
- d) los titulares obtendrán, en el caso de solicitarla, una concesión que se otorgará por un máximo de 30 años, respetando los usos y aprovechamientos existentes, sin obligación de abonar canon

26. Toda ocupación de los bienes de Dominio Público Marítimo-Terrestre estatal con obras o instalaciones no desmontables estará sujeta a previa concesión y...

- a) las concesiones no serán transmisibles por actos inter vivos
- b) en caso de fallecimiento del concesionario, sus herederos podrán subrogarse en los derechos y obligaciones en el plazo máximo de un año
- c) **la concesión quedará extinguida si, en el plazo de cuatro años, no se comunica expresamente a la Administración el fallecimiento y la voluntad de subrogarse**
- d) en caso de declaración de concurso y aunque no se haya producido la apertura de la fase de liquidación, se producirá la extinción automática de la concesión

27. Se considerarán infracciones graves conforme a la legislación estatal de Costas:

- a) la obstrucción al ejercicio de las funciones de policía que corresponden a la Administración
- b) **la ejecución no autorizada de obras e instalaciones en el Dominio Público Marítimo-Terrestre, así como el aumento de superficie, volumen o altura construidos sobre los autorizados**
- c) la ejecución de trabajos, vertidos, cultivos, plantaciones o talas en el Dominio Público Marítimo-Terrestre sin el debido título administrativo
- d) las acciones u omisiones que causen daños o menoscabo a los bienes del Dominio Público Marítimo-Terrestre o a su uso

28. La Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, entró en vigor:

- a) el 29 de mayo de 2013
- b) el 30 de mayo de 2013
- c) el 31 de mayo de 2013**
- d) hasta que no se apruebe el reglamento correspondiente no entrará en vigor

29. Según la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, no son bienes de Dominio Público Marítimo-Terrestre:

- a) los recursos naturales de la zona económica y la plataforma continental, definidos y regulados por su legislación específica
- b) las marismas, los marjales y las albuferas
- c) aquellos terrenos que sean inundados artificial y controladamente, como consecuencia de obras o instalaciones realizadas al efecto, siempre que antes de la inundación no fueran dominio público**
- d) el mar territorial y las aguas interiores, con su lecho y subsuelo, definidos y regulados por su legislación específica

30. Un grano de arena de diámetro igual a 0.5 mm tiene, en unidades Φ , el valor:

- a) $\Phi = -1$
- b) $\Phi = 0$
- c) $\Phi = +1$**
- d) $\Phi = +2$

31. Los perfiles de equilibrio de las playas...

- a) tienden a no ser cóncavos
- b) son tales que la pendiente es más suave cuanto más grueso es el sedimento
- c) son tales que el sedimento tiende a estar clasificado de manera que los materiales más gruesos se van más al fondo y los más finos más cerca de la orilla
- d) son tales que la pendiente es más suave cuanto más fino es el sedimento**

32. De acuerdo con la legislación estatal de Costas, ¿cuál de las siguientes actuaciones pueden ser encomendadas a un Ayuntamiento?:

- a) el deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre
- b) la explotación de los servicios de temporada que puedan establecerse en las playas por cualquiera de las formas de gestión directa o indirecta**
- c) la realización de mediciones y aforos, estudios de hidráulica marítima e información sobre el clima marítimo de sus playas
- d) la emisión de informes de planes y normas de ordenación territorial o urbanización

33. Marque entre las siguientes afirmaciones, aquella que no es correcta conforme a los criterios de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento:

- a) no se incluirán en los proyectos actuaciones cuya justificación y necesidad se base en la promoción de desarrollos urbanísticos, polígonos industriales y similares; este tipo de actuaciones no podrá ser autorizado por el Ministerio de Fomento**
- b) en fase de proyecto, no se dispondrán nuevos túneles o túneles artificiales no previstos en el Estudio Informativo y en la Declaración de Impacto Ambiental salvo autorización expresa del Director General de Carreteras, previo informe justificativo de su necesidad
- c) en los proyectos de adecuación de travesías se incluirán únicamente las actuaciones de firmes, señalización y balizamiento que sean necesarios para mantener la seguridad vial de la carretera; la inclusión de otras actuaciones requerirá la autorización expresa del Director General de Carreteras
- d) con carácter general, podrán admitirse alteraciones en los proyectos con relación a Estudios Informativos, a propuesta de las Administraciones Territoriales, cuando no contradigan los criterios generales de sostenibilidad, economía y eficiencia de la Orden FOM/3317/2010, y la Administración proponente asuma el coste derivado de su propuesta

34. Aproximadamente, la Red de Carreteras del Estado:

- a) tiene una longitud de 26.000 km, de los cuales 3.500 son autopistas de peajes, 9.000 son autopistas libres y autovías, y 13.500 son carreteras convencionales
- b) tiene una longitud de 35.000 km, que suponen el 10% respecto de la longitud total de carreteras existentes en España
- c) soporta el 25 % del tráfico total que circula por las carreteras existentes en España
- d) soporta el 63% del total del tráfico de vehículos pesados que circulan por España**

35. En cumplimiento de los distintos planes impulsados por el Gobierno en relación a la sostenibilidad, eficiencia energética o reducción de costes en la Administración Pública, la Dirección General de Carreteras ha adoptado una serie de medidas dirigidas a racionalizar y reducir el consumo eléctrico. Entre ellas:

- a) sustitución generalizada de lámparas de vapor de sodio por lámparas tipo LED tanto en túneles como a cielo abierto
- b) apagado de lámparas en autovías con IMD inferior a 100.000 veh/día
- c) apagado de lámparas en todas las carreteras convencionales y travesías
- d) instalación de reguladores de flujo y apagado de lámparas en determinadas franjas horarias y tramos, en instalaciones a cielo abierto**

36. La Instrucción de señalización vertical, 8.1.-I.C. establece que:

- a) las poblaciones extranjeras se escribirán en los idiomas oficiales de ambos países (nacional y extranjero) salvo que exista un convenio con el país fronterizo, en cuyo caso se regulará de acuerdo con lo recogido en el mismo
- b) en comunidades autónomas que tuvieran otro idioma oficial además del castellano, se señalarán los nombres propios con el topónimo oficial; en caso de no existir topónimo oficial se pondrá primero en la lengua de la comunidad autónoma y luego el nombre en castellano**
- c) en comunidades autónomas que tuvieran otro idioma oficial además del castellano, sólo se señalarán los nombres propios en el idioma de la comunidad autónoma
- d) se procurará no sustituir los nombres comunes por pictogramas

37. En aplicación del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado:

- a) es necesario realizar auditorías de seguridad viaria sólo a las nuevas carreteras, no estando previsto en ningún caso en las carreteras en servicio, para las cuales el Real Decreto 345/2011 establece la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias y las inspecciones de seguridad viaria
- b) las inspecciones de seguridad viaria se realizarán periódicamente (cada 6 años), en toda la Red de Carreteras del Estado, definiendo aquellas actuaciones necesarias por motivos de seguridad
- c) el procedimiento de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias consiste en la identificación y tratamiento de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) y Tramos de Alto Potencial de Mejora de la seguridad (TAPM) cada 3 años, con el objetivo de continuar reduciendo la accidentalidad y eliminar los TCA
- d) es necesario realizar auditorías de seguridad viaria a las nuevas carreteras y a las modificaciones sustanciales de las carreteras en servicio, entendiéndose por tales las duplicaciones de calzada, variantes de población u obras de acondicionamiento de carreteras existentes cuando se producen en una longitud continuada de más de 10 km**

38. El protocolo de coordinación de actuaciones de los órganos de la Administración General del Estado, ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas que puedan afectar a la Red de Carreteras del Estado, de 27 de marzo de 2009, establece que:

- a) **las restricciones al tráfico deben decidirse por los responsables de carreteras y/o agentes de la Guardia Civil que tengan suficiente criterio y nivel de responsabilidad, y estén más próximos al terreno**
- b) la fase de alerta se iniciará, para un ámbito territorial determinado, siempre que AEMET emita un boletín de aviso por nevadas de niveles rojo o naranja
- c) se constituye un Comité Estatal de Coordinación, presidido por el Subsecretario del Ministerio de Fomento, y cuyos vocales son: General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y los Directores Generales de Carreteras, Tráfico, Protección Civil y Política de Defensa
- d) el despliegue y movilización de las máquinas quitanieves y esparcidoras de sal, se llevará a cabo en la fase de preemergencia

39. El Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado:

- a) es de aplicación a los túneles de la Red de Carreteras del Estado que forman parte de la Red Transeuropea
- b) indica que corresponde a la autoridad administrativa autorizar la apertura de un túnel**
- c) establece que es competencia del gestor del túnel suspender o restringir el funcionamiento de un túnel si no cumple los requisitos de seguridad
- d) contempla que, en el caso de modificación de los criterios recogidos en el Real Decreto 635/2006 o cuando esté previsto el paso de mercancías peligrosas por el mismo, el gestor del túnel realizará un análisis de riesgos

40. El Real Decreto 286/2014, de 25 de abril, por el que se establecen los criterios para la determinación de los peajes a aplicar a determinados vehículos de transportes de mercancías, en autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado:

- a) establece que los peajes se aplicarán de forma diferenciada por razón de la nacionalidad del transportista, país o lugar de establecimiento del transportista, matriculación del vehículo u origen o destino del transporte
- b) recoge que los peajes se aplicarán tanto a vehículos ligeros como a vehículos pesados en sus recorridos por las autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado
- c) determina que el importe de los peajes se basará en el principio de recuperación de los costes de la infraestructura: costes de construcción, desarrollo, conservación, mantenimiento y explotación, sin que pueda incluirse el componente de rendimiento del capital y/o margen de beneficio basado en las condiciones de mercado
- d) define la metodología para el cálculo de los peajes y los criterios para su aplicación, imponiendo requisitos para descuentos, reducciones y modulaciones, así como las situaciones en las que pueden introducirse recargos**

41. Señale la afirmación que considere incorrecta en relación con el drenaje superficial de las carreteras de acuerdo con la norma 5.2.- I.C.:

- a) el tiempo de concentración de dos cuencas pequeñas de idénticas características topográficas, en las que predomina el tiempo de recorrido del flujo canalizado por una red de cauces definidos, es el mismo, aunque una se encuentre en la provincia de Jaén y la otra en la de Lugo
- b) a igualdad en el resto de factores que intervienen en su determinación, el coeficiente de escorrentía sobre una superficie constituida por un material calificado en el estudio geotécnico como arcilla miocena, será superior al de otro calificado como arena limosa pliocuaternaria
- c) la velocidad máxima admisible del agua sobre superficies planas de hormigón visto, aunque depende del estado de las obras, los arrastres de la corriente y otros factores, se puede estimar preliminarmente y por término medio en un entorno de entre 4,5 y 6 m/s
- d) **la dimensión libre mínima de una pequeña obra de drenaje transversal debe ser igual o superior a determinados valores que se establecen en función de la Intensidad Media Diaria (IMD), atendiendo a la longitud de la obra**

42. La selección del nivel de contención de un pretil es función de:

- a) **el riesgo de accidente y las intensidades medias de vehículos ligeros y pesados**
- b) el desplazamiento transversal del sistema de contención
- c) el índice de severidad
- d) la distancia entre el borde de la superficie pavimentada y el pretil

43. En una carretera convencional de la Red de Carreteras del Estado con IMD > 5.000 vehículos/día:

- a) no están permitidos en ningún caso los giros a la izquierda
- b) está permitida la ejecución de glorietas siempre que las mismas mejoren la capacidad de las intersecciones existentes
- c) **se permite la ejecución de carriles centrales para giros a la izquierda en reordenación de accesos existentes**
- d) ninguna de las anteriores respuestas es correcta

44. De acuerdo con lo señalado en la norma 6.3.-I.C. “Rehabilitación de Firmes”:

- a) la deflexión patrón es la determinante para la delimitación de la profundidad del fresado en actuaciones de eliminación parcial y reposición de firmes que tengan pavimento bituminoso**
- b) se recomienda que las medidas de deflexiones se realicen en la época de menor humedad de la explanada
- c) la rehabilitación estructural de firmes con pavimento de hormigón requiere necesariamente la previa medida de deflexiones
- d) con deflexiones altas siempre debe procederse al dimensionamiento de la sección estructural del firme en base a las deflexiones

45. De acuerdo con la Norma de construcción sismorresistente de puentes (NCSP-07), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta?:

- a) los puentes situados en zona sísmica deben proyectarse para que soporten el sismo último de cálculo sin que se produzca su colapso y mantengan una capacidad resistente residual suficiente para permitir el tráfico de emergencia, aunque los daños producidos podrán ser importantes
- b) los puentes situados en zona sísmica deben proyectarse para que soporten el sismo último de cálculo, de forma que se produzcan únicamente daños menores y no sea necesario restringir el tráfico después de un terremoto**
- c) no será necesario considerar la acción sísmica cuando la aceleración horizontal básica o la de cálculo sean inferiores a 0,04g, siendo g la aceleración de la gravedad
- d) los puentes pueden proyectarse de manera que, bajo la acción del sismo último de cálculo, su comportamiento sea dúctil, de ductilidad limitada o esencialmente elástico

46. La Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) establece unos valores determinados para los coeficientes parciales de las acciones a utilizar en las comprobaciones resistentes. En relación con estos valores, ¿cuál de las afirmaciones siguientes es incorrecta?:

- a) dependen del tipo de acción y de si su efecto es favorable o desfavorable
- b) dependen del nivel del control de ejecución**
- c) son independientes del material que constituye la estructura
- d) son los mismos valores tanto si se analiza la vida útil de la estructura (situación persistente) como la etapa de construcción (situación transitoria)

47. ¿Cuál de los siguientes fines no está permitido en la zona de servidumbre de una carretera estatal?:

- a) el encauzamiento y la canalización de aguas que discurran por la carretera
- b) el depósito temporal de objetos que se encuentren sobre la plataforma de la carretera y constituyan peligro u obstáculo para la circulación
- c) el estacionamiento temporal de vehículos o remolques que no puedan circular por cualquier causa
- d) las conducciones vinculadas a servicios generales de telefonía, telegrafía, abastecimiento o saneamiento**

48. Señale la afirmación que considere incorrecta en relación con el drenaje subterráneo de las carreteras de acuerdo con la Orden circular O.C. 17/2003 (recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera):

- a) una sección tipo FM01 resulta de aplicación en una carretera de calzadas separadas, para una sección de firme que comprende suelos estabilizados con cemento, con pendiente de la calzada favorable al vertido en la mediana**
- b) en una sección de carretera de una sola calzada con dos carriles, en recta con bombeo, el coeficiente de permeabilidad de la capa por la que se supone el flujo de agua (casos F,E) bajo el arcén debe ser igual o superior al de la existente bajo calzada
- c) pese a su permeabilidad y aun cuando lleve alojados tubos y otros elementos de drenaje en su interior, un manto drenante de escollera (y una serie de drenes en espina de pez derivados del mismo) en el que se apoya un terraplén el cruzar una vaguada, no se puede considerar elemento de drenaje transversal de la carretera
- d) no se debe permitir la entrada de caudales de escorrentía en los elementos y sistemas específicos de drenaje subterráneo

49. Las secciones aproximadas del o de los hilos de contacto de la catenaria en una electrificación ferroviaria son:

- a) 200-300 mm² para corriente continua a 3.000 V y 100-150 mm² para alterna a 25.000 V**
- b) 100-150 mm² para corriente continua a 3.000 V y 300 mm² para alterna a 25.000 V
- c) 100-150 mm² tanto para corriente continua a 3.000 V como para alterna a 25.000 V
- d) 800 mm² para corriente continua a 3.000 V y 600 mm² para alterna a 25.000 V

50. ¿Cuántos km hay en la Red Ferroviaria de Interés General de ancho mixto (combinación de ancho ibérico y ancho internacional)?:

- a) 2.322 km
- b) 85 km
- c) 119 km**
- d) ninguno, aunque hay obras en ejecución, todavía no hay ningún tramo de la Red Ferroviaria de Interés General en ancho mixto

51. ¿Cuál es el orden de magnitud de la entrevía en una nueva línea ferroviaria de cercanías?:

- a) 3,00 m
- b) 4,00 m**
- c) 5,00 m
- d) 2,5 m

52. Considerando una aceleración transversal no compensada de $0,65 \text{ m}^2/\text{s}$, el radio mínimo en planta para poder circular a 250 km/h en una línea de ancho UIC con un peralte de 130 mm, es de:

- a) 8.500 m
- b) 3.200 m**
- c) 6.800 m
- d) 2.500 m

53. ¿En qué nivel del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) no son necesarios los sistemas de detección de trenes basados en la vía (circuitos de vía, sistema de conteo de ejes...)?:

- a) en los niveles 1, 2 y 3
- b) sólo en los niveles 2 y 3
- c) sólo en el nivel 3**
- d) sólo en el nivel 1

54. ¿Cuál es el plazo del que disponen las comunidades autónomas y entidades locales afectadas para examinar el trazado propuesto por un estudio informativo de una vía férrea, con objeto de evaluar si es el más adecuado para el interés general que ellos representan?:

- a) quince días
- b) dos meses
- c) veinte días
- d) un mes**

55. Cuando se acuerde la redacción, revisión o modificación de un instrumento de planeamiento urbanístico que afecte a líneas o a otros elementos de la infraestructura ferroviaria, el órgano con facultades para emitir su aprobación inicial deberá:

- a) enviar el contenido del proyecto al Ministerio de Fomento, con anterioridad a la aprobación inicial, para que emita en el plazo de un mes informe vinculante en lo relativo a las materias de su competencia**
- b) comunicar al Ministerio de Fomento su intención de redactar, revisar o modificar el planeamiento, ateniéndose en cuanto a plazos e informes a lo indicado en la legislación del suelo correspondiente a la comunidad autónoma
- c) comunicar al Ministerio de Fomento la aprobación inicial del proyecto al objeto de que participe en el proceso de información pública del nuevo planeamiento
- d) enviar, con anterioridad a la aprobación inicial, el contenido del proyecto al Ministerio de Fomento para que emita, en el plazo de dos meses, informe de las observaciones que en su caso estime conveniente

56. La clase de protección de un paso a nivel situado en vía general, por el que los trenes circulan a 70 km/h, que tiene un momento de circulación (A_XT) de 1.200 y una intensidad media de vehículos de 97 debe ser:

- a) clase A, protección sólo con señales fijas
- b) clase C, protección con semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas además de las luminosas y fijas
- c) clase B, protección con señales luminosas además de las fijas**
- d) clase E, protección con barreras o semibarreras con personal a pie de paso

57. ¿Quién tiene la competencia para disponer la paralización de las obras y actividades ilegales en zonas de dominio público o de protección de la infraestructura ferroviaria, según la ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario?:

- a) **el Delegado del Gobierno**
- b) el Director General de Ferrocarriles
- c) el Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
- d) la Policía Nacional, a instancias de un juez

58. ¿Cuál de las siguientes competencias y funciones del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, según la ley 39/2003 del Sector Ferroviario, es falsa?:

- a) la explotación de los bienes de su titularidad, de los que le sean adscritos y de aquellos cuya gestión se le encomiende
- b) **la clausura de una línea ferroviaria siempre que sea altamente deficitaria y siempre que se acredite que hayan desaparecido los motivos de interés general que justificaron su inclusión en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)**
- c) la adjudicación de capacidad de infraestructura a las empresas ferroviarias que lo soliciten y la celebración de acuerdos marco con aquéllas
- d) la resolución de las reclamaciones de responsabilidad patrimonial que se formulen respecto de la actuación del mismo

59. ¿Cuáles son las modalidades de canon por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) según la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario?:

- a) **canon de acceso, canon por reserva de capacidad, canon de circulación y canon por tráfico**
- b) canon de acceso, canon por reserva de capacidad, canon de circulación y canon de paso por intercambiadores de ancho
- c) canon por reserva de capacidad, canon de circulación, canon de paso por intercambiadores de ancho y canon por prestación de servicios auxiliares
- d) canon de acceso, canon por prestación de servicios auxiliares, canon por prestación de servicios complementarios y canon de circulación

60. El Ministerio de Fomento será el responsable de verificar el cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario, para obtener la licencia por parte de las empresas ferroviarias. Esta verificación se realizará, al menos:

- a) cada 2 años
- b) cada año
- c) cada 5 años**
- d) una vez otorgada tiene carácter indefinido, excepto si el Ministerio de Fomento tiene indicios de un posible incumplimiento de los requisitos exigidos o la empresa ferroviaria sufre una modificación de su régimen jurídico

61. De acuerdo con el Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, la responsabilidad de la seguridad en la circulación sobre la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) corresponde:

- a) a los administradores de las infraestructuras ferroviarias y a las empresas ferroviarias que en ellas operan**
- b) únicamente a los administradores de las infraestructuras ferroviarias
- c) únicamente a las empresas ferroviarias
- d) a la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria

62. Las normas nacionales de seguridad ferroviaria:

- a) están prohibidas a partir de la Directiva 2004/49/CE sobre la seguridad de los ferrocarriles comunitarios
- b) deben ser comunes a las normas nacionales de seguridad del resto de Estados de la Unión Europea
- c) pueden no ser conformes a la legislación comunitaria, siempre que lo apruebe la Agencia Ferroviaria Europea
- d) deben ir siendo sustituidas por normas basadas en normas comunes, establecidas por las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI).**

63. Son requisitos esenciales, de acuerdo con el Real Decreto 1434/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de Interés General:

- a) **el conjunto de condiciones que debe de satisfacer el sistema ferroviario transeuropeo, los subsistemas y los componentes de interoperabilidad, incluidas las interfaces**
- b) el conjunto de condiciones que debe de satisfacer el sistema ferroviario de cada uno de los estados miembros de la Unión Europea y que determina la Agencia Ferroviaria Europea
- c) las especificaciones adoptadas con arreglo a la normativa comunitaria de la que es objeto cada subsistema o parte de subsistemas, para garantizar la interoperabilidad del sistema ferroviario
- d) toda condición reglamentaria, técnica u operativa importante desde el punto de vista de la interoperabilidad y especificada en las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI) pertinentes

64. La autorización de puesta en servicio de primer nivel de un vehículo ferroviario, será emitida por la Dirección General de Ferrocarriles a la vista de los siguientes documentos:

- a) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo de certificación que acredite que el vehículo cumple las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI), y el informe de validación favorable emitido por un organismo notificado que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las Especificaciones Técnicas de Homologación (ETH)
- b) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETI, y el informe de homologación favorable emitido por el fabricante del vehículo
- c) **la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETI, y el informe de validación favorable emitido por un organismo de certificación que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las ETH**
- d) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETH, y el informe de validación favorable emitido por un organismo de certificación que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las ETI

65. ¿Quién tiene la competencia para aprobar las Especificaciones Técnicas de Homologación (ETH)?:

- a) **la Dirección General de Ferrocarriles**
- b) la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR)
- c) la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC)
- d) el Consejo de Ministros a propuesta del Ministro de Fomento

66. ¿Cuáles son los grupos de actividad que determina la Orden FOM 2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación, en función de su cualificación profesional?:

- a) personal de circulación, personal de infraestructura, maquinista, operador de vehículo de maniobras y auxiliar de operaciones del tren
- b) responsable de circulación, piloto de seguridad en la circulación, auxiliar de operaciones del tren, personal de mantenimiento del material rodante y maquinista
- c) personal de circulación, personal de infraestructura, maquinistas y personal responsable de control del mantenimiento de material rodante
- d) personal de circulación, personal de infraestructura, personal de operaciones del tren, personal de conducción y personal responsable de control del mantenimiento de material rodante**

67. El órgano de la Administración General del Estado, con competencia en todo el Estado, para ejecutar la política de defensa nacional, en el sector de los transportes, es:

- a) el Ministro de Defensa
- b) el Estado Mayor de la Defensa
- c) el Ministro de Fomento**
- d) el Presidente del Gobierno

68. Salvo autorización expresa de la administración, una empresa que realice transporte por carretera deberá tener una cifra de capital y reservas igual o superior a:

- a) 50.000 €
- b) 12.000 €
- c) 9.000 €**
- d) 5.000 €

69. El transporte terrestre de viajeros o mercancías realizado en vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere los 40 kilómetros por hora:

- a) precisa de autorización, como cualquier otro
- b) no precisa de autorización**
- c) no está contemplado en la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres
- d) precisa de autorización, revisable anualmente

70. Son transportes terrestres públicos:

- a) los que se realizan por cuenta ajena
- b) los que se realizan, por cuenta propia o ajena, sin discriminación de usuarios
- c) los que se realizan por cuenta ajena mediante retribución económica**
- d) aquellos cuya oferta (itinerario, tarifa, etc.) se da a conocer, habitualmente, mediante publicidad

71. Los transportes terrestres públicos regulares de viajeros, en función de su utilización, pueden ser:

- a) de uso general o de uso especial**
- b) de uso general, exclusivamente
- c) de uso general, de uso restringido y de uso mixto
- d) de uso fijo o de uso variable

72. Las concesiones administrativas de servicios públicos regulares permanentes de transporte de viajeros por carretera y los vehículos e instalaciones a ellas destinados...

- a) podrán ser objeto de embargo
- b) no podrán ser objeto de embargo pero sí de intervención judicial**
- c) no podrán ser objeto de embargo ni de intervención judicial
- d) podrán ser objeto de embargo previa autorización del Ministro de Fomento

73. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran almacenistas-distribuidores:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuirlas o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante**

74. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran agencias de transporte:

- a) **las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas**
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

75. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran operadores logísticos:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) **las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial**
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

76. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran transitarios:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación**
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

77. A efectos de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la zona de dominio público comprende:

- a) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de ocho metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación**
- b) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de setenta metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación
- c) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de diez metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación
- d) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de veinte metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación

78. A efectos de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la línea límite de edificación se sitúa:

- a) a veinte metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- b) a diez metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- c) a ocho metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- d) a cincuenta metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista**

79. En el ámbito de la Unión Europea, el transporte intermodal de mercancías, entre estados miembros, en el cual los recorridos principales se realizan habitualmente en tren, por vía fluvial navegable o por vía marítima y con el mínimo recorrido posible por carretera, siendo éste en la etapa inicial y/o final, se habla de:

- a) transporte intermodal simple
- b) transporte intermodal combinado**
- c) transporte intermodal terrestre
- d) transporte intermodal principal

80. Son modelos utilizables, en la planificación territorial de infraestructuras del transporte:

- a) los descriptivos, los sintéticos, los de exploración y los de toma de decisiones
- b) los descriptivos, los sintéticos, los de exploración y los de planeamiento
- c) los descriptivos, los predictivos, los de exploración y los de toma de decisiones**
- d) los descriptivos, los predictivos, los de exploración y los sintéticos

81. Entre los métodos de financiación presupuestaria de las infraestructuras del transporte se encuentran:

- a) el abono total del precio, el peaje en sombra, la aportación de capital y el crédito participativo**
- b) la inversión directa, la transferencia de capital, la aportación de capital y la concesión de obra pública
- c) el abono total del precio, la transferencia de capital, el crédito participativo y la concesión de dominio público
- d) la inversión directa, el peaje en la sombra, la transferencia de capital y la concesión de obra pública

82. Entre los objetivos estratégicos del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda - PITVI - se encuentra:

- a) la creación de empleo en el marco del sector del transporte y las actividades económicas directa e indirectamente relacionadas con el mismo
- b) la promoción de un desarrollo económico equilibrado como herramienta al servicio de la superación de la crisis**
- c) el incremento de la seguridad en todos los modos de transporte y la disminución de la accidentalidad
- d) disminuir el gasto público como herramienta al servicio de la creación de empleo

83. El transporte de cabotaje:

- a) es un transporte exclusivamente marítimo y se realiza entre puertos de un mismo país
- b) es cualquier tipo de transporte que se realiza entre diversos lugares del territorio de un país por vehículos registrados en otro país.**
- c) es un transporte exclusivamente marítimo y de mercancías, que se realiza entre puertos de un mismo país
- d) es cualquier tipo de transporte que se realiza entre diversos lugares del territorio de un país por vehículos registrados en ese país

84. Dentro de la Red Europea de Transportes, se encuentra:

- a) la línea ferroviaria Frontera francesa - Puerto de la Bahía de Algeciras, pero solo para transporte de mercancías**
- b) el aeropuerto de Tenerife
- c) la carretera La Junquera-Barcelona-Zaragoza-Madrid-Mérida-Sevilla-Cádiz
- d) la autovía Madrid - Valencia

85. El programa que financia proyectos de investigación e innovación en el contexto de la Unión Europea, para el periodo 2014-2020, se denomina:

- a) "Plan de Investigación 2014-2020 de la Unión Europea"
- b) "Octavo Programa Marco de Investigación y Desarrollo de la Unión Europea 2014-2020"
- c) "Horizonte 2020"**
- d) "Europa 2020"

86. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, el incumplimiento de las condiciones ambientales, de las medidas correctoras o compensatorias establecidas en la declaración de impacto ambiental, o el incumplimiento de las condiciones ambientales establecidas en el informe ambiental, constituye una infracción:

- a) leve
- b) menos grave
- c) grave**
- d) muy grave

87. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, los proyectos de presas y otras instalaciones destinadas a retener el agua o almacenarla permanentemente cuando el volumen nuevo o adicional de agua almacenada sea superior a:

- a) 1 hectómetro cúbico
- b) 5 hectómetros cúbicos
- c) 10 hectómetros cúbicos**
- d) 20 hectómetros cúbicos

88. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, las plantas de tratamiento de aguas residuales cuya capacidad sea superior a:

- a) 10.000 habitantes-equivalentes
- b) 15.000 habitantes-equivalentes
- c) 150.000 habitantes-equivalentes**
- d) 300.000 habitantes-equivalentes

89. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, dentro del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica ordinaria para la formulación de la declaración ambiental estratégica, la consulta a las administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas la llevará a cabo:

- a) el órgano sustantivo, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de treinta días hábiles
- b) el órgano ambiental, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de treinta días hábiles
- c) el órgano sustantivo, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de cuarenta y cinco días hábiles**
- d) el órgano ambiental, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de cuarenta y cinco días hábiles

90. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, dentro del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica simplificada para la formulación de la declaración ambiental estratégica, el informe ambiental estratégico lo formulará:

- a) el órgano sustantivo, en el plazo de 2 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- b) el órgano ambiental, en el plazo de 2 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- c) el órgano sustantivo, en el plazo de 4 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- d) el órgano ambiental en el plazo de 4 meses desde la recepción de la solicitud de inicio**



MINISTERIO
DE FOMENTO

PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO. (Orden FOM/1355/2014, de 21 de julio).

ACCESO LIBRE. PRIMER EJERCICIO (9 de octubre de 2014). PREGUNTAS CORTAS

1.- Describa, de manera clara y concisa, cómo se determina el caudal circulante por un gran canal con equipos de ultrasonidos instalados para ello.

2.- En el contexto del drenaje urbano ¿qué se entiende por “depósito trampa”?

3.- En el marco de la legislación de ámbito estatal en materia de costas, defina los siguientes conceptos: albufera, escarpe, marjal y marisma.

4.- En el ámbito de la vialidad invernal, defina, de manera clara y concisa: tipos de tratamientos y condiciones que los determinan. Indique los tipos de maquinaria y fundentes empleados en cada uno de ellos.

5.- Cite y explique, de manera clara y concisa, cada uno de los tipos de estudios de carreteras, en función a su finalidad, que contempla la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras.

6.- Enumere y clasifique los subsistemas que componen el Sistema Ferroviario Europeo. Indique cuáles necesitan autorización expresa de puesta en servicio y los requisitos esenciales que tienen que satisfacer.

7.- En el marco de la prestación de los servicios ferroviarios adicionales, complementarios y auxiliares, exponga quién debe prestarlos, en qué régimen y algunos ejemplos.

8.- Exponga, de manera clara y concisa, cuál es el hecho imponible y quién el sujeto pasivo de la tasa por seguridad en el transporte ferroviario de viajeros.

9.- Defina, de manera clara y concisa, el concepto de “peaje en sombra”.

10.- Describa, de manera clara y concisa, los trámites, actores y plazos del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica ordinaria, según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.



PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL ESTADO. (Orden FOM/1355/2014, de 21 de julio).

PRIMER EJERCICIO – ACCESO POR PROMOCIÓN INTERNA (9 de octubre de 2014).
PREGUNTAS TIPO TEST.

1. ¿Quién puede autorizar, dentro de la provincia de Lleida, una transferencia de agua, que no supere 1 hm³/año, desde el ámbito territorial de la cuenca hidrográfica del Ebro hacia las cuencas internas de Cataluña?:

- a) el Presidente de la Generalitat de Catalunya
- b) el Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**
- c) el Consejo de Ministros
- d) las Cortes Generales, ya que cualquier transferencia de agua entre distintos ámbitos de planificación hidrológica debe hacerse mediante Ley

2. Ante una situación de emergencia en una presa de un concesionario hidroeléctrico, el director del Plan de Emergencia declara el escenario 1 cuya primera medida a adoptar, establecida en el Plan aprobado e implantado, es la bajada del nivel de agua en el embalse. ¿A quién le compete autorizar la realización del desembalse en estas condiciones?:

- a) al director del Plan de Emergencia de la presa
- b) al órgano de la Comunidad Autónoma competente en materia de Protección Civil
- c) a la Delegación o Subdelegación del Gobierno en la provincia afectada, competente en materia de Protección Civil estatal
- d) al Comité Permanente de la Comisión de Desembalse de la Confederación Hidrográfica correspondiente**

3. ¿Dónde se localiza la estación de control del régimen de caudales del Convenio de Albufeira de la cuenca del Miño-Sil?:

- a) en la presa de Frieira**
- b) en la presa de Castrelo-Miño
- c) en la presa de Cachamuiñas
- d) en la presa de Velle

4. ¿Qué energía (aproximadamente) se precisa para desalar 1 m³ de agua de mar mediante ósmosis inversa?:

- a) 1,5 kWh
- b) 3,5 kWh**

- c) 7,5 kWh
- d) 10,5 kWh

5. En una estación depuradora de aguas residuales urbanas se precisa reducir el nitrógeno en el vertido de un reactor biológico. ¿Qué método utilizaría para ello?:

- a) añadir cloruro férrico en el reactor biológico
- b) recircular los fangos biológicos del decantador secundario en un porcentaje superior al 150% del caudal medio
- c) instalar una cámara anóxica previa al reactor biológico**
- d) instalar una cámara anaerobia previa al reactor biológico

6. ¿Con qué ángulo máximo se recomienda que se entronque una acometida directa al colector de la red de saneamiento?:

- a) 90°
- b) 60°**
- c) 45°
- d) 30°

7. A efectos del diseño de los conductos de aducción de aire a una válvula de compuerta deslizante de un desagüe de fondo de presa, ¿a qué apertura aproximada corresponde la máxima demanda de aire?

- a) al 100%
- b) al 80%**
- c) al 50%
- d) al 30%

8. Si, para una presa de hormigón, categoría A, se aconseja que el nivel de riesgo aceptable durante su construcción sea del orden de magnitud correspondiente a la avenida de proyecto de la presa durante su vida útil, y se recomienda que la probabilidad de superación de los caudales para los que se dimensiona el desvío del río durante el período efectivo de construcción sea inferior al 20%, suponiendo que el plazo previsto para su construcción es de 2 años, ¿cuál sería el período de retorno con el que habría que proyectar dicho desvío del río?:

- a) 5 años
- b) 10 años**
- c) 25 años

d) 50 años

9. A efectos de seguridad, un dique de cierre de una balsa se considera presa. Si se proyecta una balsa cuya impermeabilidad haya sido confiada exclusivamente a una lámina impermeable situada sobre el paramento de aguas arriba, para la comprobación estructural del dique de cierre de la balsa, acorde con los criterios recogidos en el Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses, ¿cómo debe considerarse la situación de fallo de la lámina y saturación del cuerpo del dique?:

- a) situación normal; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel Máximo Normal (NMN)
- b) situación accidental; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida de Proyecto (NAP)
- c) situación accidental; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida Extrema (NAE)
- d) situación extrema; empuje hidrostático y presiones intersticiales correspondientes a distintos niveles con el máximo del Nivel de Avenida Extrema (NAE)**

10. La presión máxima de trabajo de una tubería de abastecimiento es:

- a) la máxima presión de servicio
- b) la máxima presión de servicio mayorada por un coeficiente de 1,5
- c) la máxima presión de servicio más las sobrepresiones, sin golpe de ariete
- d) la máxima presión de servicio más las sobrepresiones, incluido el golpe de ariete**

11. ¿En qué posición debe instalarse una válvula mariposa en el interior de una conducción?:

- a) con el eje en posición vertical
- b) con el eje en posición horizontal**
- c) la que venga obligada por la posición del reductor y el volante de accionamiento dentro de la cámara de válvulas
- d) resulta indiferente

12. Según el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, las concesiones de aguas procedentes de aguas desalinizadas deben inscribirse, dentro del Registro de Aguas del Organismo de cuenca:

- a) en la sección A**
- b) en la sección B
- c) en la sección C
- d) no es necesario inscribirlas en el Registro de Aguas

13. La Directiva 2000/60/CE hace referencia, para la clasificación del estado ecológico en lagos, a los siguientes indicadores biológicos:

- a) fitoplancton y zooplancton
- b) fitoplancton, zooplancton y fauna ictiológica
- c) fitoplancton, otro tipo de flora acuática, fauna bentónica de invertebrados y fauna ictiológica**
- d) fitoplancton, otro tipo de flora acuática, zooplancton y fauna ictiológica

14. El Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, establece los siguientes objetivos medioambientales para las aguas superficiales:

- a) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; evitar o limitar la entrada de contaminantes y evitar el deterioro del estado de todas las masas de agua
- b) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; reducir la contaminación de sustancias prioritarias y eliminar los vertidos, emisiones y pérdidas de sustancias peligrosas prioritarias**
- c) prevenir el deterioro; alcanzar un buen estado; e invertir las tendencias significativas y sostenidas en el aumento de la concentración de cualquier contaminante derivada de la actividad humana
- d) evitar o limitar la entrada de contaminantes y evitar el deterioro del estado de todas las masas de agua; alcanzar un buen estado; e invertir las tendencias significativas y sostenidas en el aumento de la concentración de cualquier contaminante derivada de la actividad humana

15. El Real Decreto 1514/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro, define nivel de referencia como:

- a) una norma de calidad de las aguas subterráneas fijada por los estados miembros con arreglo al artículo 3
- b) la concentración de una sustancia o el valor de un indicador, en una masa de agua subterránea, correspondiente a condiciones no sometidas a alteraciones antropogénicas o sometidas a alteraciones mínimas, en relación con condiciones inalteradas**
- c) el valor medio medido por lo menos durante los años de referencia 2007 y 2008 sobre la base de los programas de control aplicados con arreglo al artículo 8 de la Directiva 2000/60/CE, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas
- d) toda norma de calidad medioambiental, expresada como concentración de un contaminante concreto, un grupo de contaminantes o un indicador de contaminación en

las aguas subterráneas, que no debe superarse en aras de la protección de la salud humana y del medio ambiente

16. La zonificación empleada con más frecuencia para la protección de la calidad en los perímetros de protección en medios con porosidad intergranular, incluye entre otras una zona próxima o de restricciones máximas, que se dimensiona en función de un tiempo de tránsito de:

- a) 1 día, que permite proteger frente a contaminantes de larga persistencia
- b) 50 días, que permite proteger contra la contaminación microbiológica**
- c) varios años, que permite proteger contra la contaminación microbiológica
- d) 1 año, que permite proteger frente a contaminantes de larga persistencia

17. En un lago se ha medido una concentración de clorofila de 0,03 gr/m³. Según la clasificación de la OCDE se trata de un lago:

- a) ultra-oligotrófico
- b) mesotrófico
- c) eutrófico
- d) hipereutrófico**

18. La Directiva 2000/60/CE, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas, prevé la utilización de una serie de indicadores de calidad para la clasificación del estado ecológico. En este contexto, el índice de Shannon-Weaver es un índice de diversidad que permite determinar:

- a) la composición, abundancia y biomasa del fitoplancton
- b) la composición y abundancia de otro tipo de flora acuática
- c) la composición y abundancia de la fauna bentónica de invertebrados**
- d) la composición, abundancia y estructura de edades de la fauna ictiológica

19. La longitud de costa española es aproximadamente de:

- a) 7.880 km**
- b) 8.880 km
- c) 9.880 km
- d) 10.880 km

20. Cuando el oleaje incide oblicuamente sobre la costa, el transporte longitudinal:

- a) solo cambia de sentido cuando varía la dirección del oleaje respecto a la paralela a la costa
- b) solo cambia de sentido cuando varía la dirección del oleaje respecto a la perpendicular a la costa**
- c) es oscilante con una misma dirección de oleaje
- d) es nulo porque no depende de la oblicuidad

21. La creación de un tómbolo o hemitómbolo depende del grado de sombra respecto al oleaje que ejerza el promontorio a la costa. Por lo tanto:

- a) el hemitómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es menor que 3,5
- b) el tómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es mayor que 1,5
- c) el tómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es menor o igual que 1,5**
- d) el hemitómbolo se forma cuando la relación entre la distancia del promontorio a la costa y la longitud de éste es mayor que 3,5

22. En el perfil de Dean el parámetro A:

- a) es función del tamaño del grano**
- b) depende del tamaño del grano y del oleaje
- c) depende del oleaje y de la carrera de marea
- d) aumenta al disminuir D50

23. La regla de Snell referida al oleaje permite calcular la relación aproximada entre los ángulos de incidencia de un frente de ola en dos puntos distintos

- a) en procesos de difracción en batimetrías rectas, paralelas y sin obstáculos
- b) en procesos de refracción en batimetrías rectas, paralelas y sin obstáculos**
- c) en procesos de asomeramiento de cualquier batimetría de pendiente suave
- d) en procesos de difracción sobre diques sumergidos de baja cota de coronación

24. Las playas se clasifican, según la forma en planta que adquiere la costa, en:

- a) completas, sustentadas y sumergidas
- b) reflejantes, intermedias y disipativas
- c) abiertas, apoyadas y encajadas**

d) urbanas, naturales y artificiales

25. Para la determinación del Dominio Público Marítimo-Terrestre se practicarán por la Administración General del Estado los oportunos deslindes conforme a la legislación vigente y...

- a) **los titulares de los terrenos que, tras la revisión del deslinde, resulten Dominio Público Marítimo-Terrestre pasarán a ser titulares de un derecho de ocupación y aprovechamiento, dando la Administración una concesión de oficio**
- b) los titulares de los terrenos que, tras la revisión del deslinde, resulten Dominio Público Marítimo-Terrestre pasarán a ser titulares de un derecho de ocupación y aprovechamiento, teniendo que solicitar la concesión a la Administración en el plazo de un año después de que se haga efectivo dicho deslinde
- c) los titulares de las obras e instalaciones que, tras la revisión del deslinde, se incorporen a la zona de servidumbre de protección no podrán, en ningún caso, realizar obras de reparación, mejora, consolidación y modernización
- d) los titulares obtendrán, en el caso de solicitarla, una concesión que se otorgará por un máximo de 30 años, respetando los usos y aprovechamientos existentes, sin obligación de abonar canon

26. Toda ocupación de los bienes de Dominio Público Marítimo-Terrestre estatal con obras o instalaciones no desmontables estará sujeta a previa concesión y...

- a) las concesiones no serán transmisibles por actos intervivos
- b) en caso de fallecimiento del concesionario, sus herederos podrán subrogarse en los derechos y obligaciones en el plazo máximo de un año
- c) **la concesión quedará extinguida si, en el plazo de cuatro años, no se comunica expresamente a la Administración el fallecimiento y la voluntad de subrogarse**
- d) en caso de declaración de concurso y aunque no se haya producido la apertura de la fase de liquidación, se producirá la extinción automática de la concesión

27. Se considerarán infracciones graves conforme a la legislación estatal de Costas:

- a) la obstrucción al ejercicio de las funciones de policía que corresponden a la Administración
- b) **la ejecución no autorizada de obras e instalaciones en el Dominio Público Marítimo-Terrestre, así como el aumento de superficie, volumen o altura construidos sobre los autorizados**
- c) la ejecución de trabajos, vertidos, cultivos, plantaciones o talas en el Dominio Público Marítimo-Terrestre sin el debido título administrativo
- d) las acciones u omisiones que causen daños o menoscabo a los bienes del Dominio Público Marítimo-Terrestre o a su uso

28. La Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, entró en vigor:

- a) el 29 de mayo de 2013
- b) el 30 de mayo de 2013
- c) el 31 de mayo de 2013**
- d) hasta que no se apruebe el reglamento correspondiente no entrará en vigor

29. Según la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, no son bienes de Dominio Público Marítimo-Terrestre:

- a) los recursos naturales de la zona económica y la plataforma continental, definidos y regulados por su legislación específica
- b) las marismas, los marjales y las albuferas
- c) aquellos terrenos que sean inundados artificial y controladamente, como consecuencia de obras o instalaciones realizadas al efecto, siempre que antes de la inundación no fueran dominio público**
- d) el mar territorial y las aguas interiores, con su lecho y subsuelo, definidos y regulados por su legislación específica

30. Un grano de arena de diámetro igual a 0.5 mm tiene, en unidades Φ , el valor:

- a) $\Phi = -1$
- b) $\Phi = 0$
- c) $\Phi = +1$**
- d) $\Phi = +2$

31. Los perfiles de equilibrio de las playas...

- a) tienden a no ser cóncavos
- b) son tales que la pendiente es más suave cuanto más grueso es el sedimento
- c) son tales que el sedimento tiende a estar clasificado de manera que los materiales más gruesos se van más al fondo y los más finos más cerca de la orilla
- d) son tales que la pendiente es más suave cuanto más fino es el sedimento**

32. De acuerdo con la legislación estatal de Costas, ¿cuál de las siguientes actuaciones pueden ser encomendadas a un Ayuntamiento?:

- a) el deslinde de los bienes de dominio público marítimo-terrestre
- b) la explotación de los servicios de temporada que puedan establecerse en las playas por cualquiera de las formas de gestión directa o indirecta**
- c) la realización de mediciones y aforos, estudios de hidráulica marítima e información sobre el clima marítimo de sus playas
- d) la emisión de informes de planes y normas de ordenación territorial o urbanización

33. Marque entre las siguientes afirmaciones, aquella que no es correcta conforme a los criterios de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento:

- a) no se incluirán en los proyectos, actuaciones cuya justificación y necesidad se base en la promoción de desarrollos urbanísticos, polígonos industriales y similares; este tipo de actuaciones no podrá ser autorizado por el Ministerio de Fomento**
- b) en fase de proyecto, no se dispondrán nuevos túneles o túneles artificiales no previstos en el Estudio Informativo y en la Declaración de Impacto Ambiental salvo autorización expresa del Director General de Carreteras, previo informe justificativo de su necesidad
- c) en los proyectos de adecuación de travesías se incluirán únicamente las actuaciones de firmes, señalización y balizamiento que sean necesarios para mantener la seguridad vial de la carretera; la inclusión de otras actuaciones requerirá la autorización expresa del Director General de Carreteras
- d) con carácter general, podrán admitirse alteraciones en los proyectos con relación a Estudios Informativos, a propuesta de las Administraciones Territoriales, cuando no contradigan los criterios generales de sostenibilidad, economía y eficiencia de la Orden FOM/3317/2010, y la Administración proponente asuma el coste derivado de su propuesta

34. Aproximadamente, la Red de Carreteras del Estado:

- a) tiene una longitud de 26.000 km, de los cuales 3.500 son autopistas de peajes, 9.000 son autopistas libres y autovías, y 13.500 son carreteras convencionales
- b) tiene una longitud de 35.000 km, que suponen el 10% respecto de la longitud total de carreteras existentes en España
- c) soporta el 25 % del tráfico total que circula por las carreteras existentes en España
- d) soporta el 63% del total del tráfico de vehículos pesados que circulan por España**

35. En cumplimiento de los distintos planes impulsados por el Gobierno en relación a la sostenibilidad, eficiencia energética o reducción de costes en la Administración Pública, la Dirección General de Carreteras ha adoptado una serie de medidas dirigidas a racionalizar y reducir el consumo eléctrico. Entre ellas:

- a) sustitución generalizada de lámparas de vapor de sodio por lámparas tipo LED tanto en túneles como a cielo abierto
- b) apagado de lámparas en autovías con IMD inferior a 100.000 veh/día
- c) apagado de lámparas en todas las carreteras convencionales y travesías
- d) instalación de reguladores de flujo y apagado de lámparas en determinadas franjas horarias y tramos, en instalaciones a cielo abierto**

36. La Instrucción de señalización vertical, 8.1.-I.C. establece que:

- a) las poblaciones extranjeras se escribirán en los idiomas oficiales de ambos países (nacional y extranjero) salvo que exista un convenio con el país fronterizo, en cuyo caso se regulará de acuerdo con lo recogido en el mismo
- b) en comunidades autónomas que tuvieran otro idioma oficial además del castellano, se señalarán los nombres propios con el topónimo oficial; en caso de no existir topónimo oficial se pondrá primero en la lengua de la comunidad autónoma y luego el nombre en castellano**
- c) en comunidades autónomas que tuvieran otro idioma oficial además del castellano, sólo se señalarán los nombres propios en el idioma de la comunidad autónoma
- d) se procurará no sustituir los nombres comunes por pictogramas

37. En aplicación del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado:

- a) es necesario realizar auditorías de seguridad viaria sólo a las nuevas carreteras, no estando previsto en ningún caso en las carreteras en servicio, para las cuales el Real Decreto 345/2011 establece la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias y las inspecciones de seguridad viaria
- b) las inspecciones de seguridad viaria se realizarán periódicamente (cada 6 años), en toda la Red de Carreteras del Estado, definiendo aquellas actuaciones necesarias por motivos de seguridad
- c) el procedimiento de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias consiste en la identificación y tratamiento de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) y Tramos de Alto Potencial de Mejora de la seguridad (TAPM) cada 3 años, con el objetivo de continuar reduciendo la accidentalidad y eliminar los TCA
- d) es necesario realizar auditorías de seguridad viaria a las nuevas carreteras y a las modificaciones sustanciales de las carreteras en servicio, entendiéndose por tales las duplicaciones de calzada, variantes de población u obras de acondicionamiento de carreteras existentes cuando se producen en una longitud continuada de más de 10 km**

38. El protocolo de coordinación de actuaciones de los órganos de la Administración General del Estado, ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas que puedan afectar a la Red de Carreteras del Estado, de 27 de marzo de 2009, establece que:

- a) **las restricciones al tráfico deben decidirse por los responsables de carreteras y/o agentes de la Guardia Civil que tengan suficiente criterio y nivel de responsabilidad, y estén más próximos al terreno**
- b) la fase de alerta se iniciará, para un ámbito territorial determinado, siempre que AEMET emita un boletín de aviso por nevadas de niveles rojo o naranja
- c) se constituye un Comité Estatal de Coordinación, presidido por el Subsecretario del Ministerio de Fomento, y cuyos vocales son: General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y los Directores Generales de Carreteras, Tráfico, Protección Civil y Política de Defensa
- d) el despliegue y movilización de las máquinas quitanieves y esparcidoras de sal, se llevará a cabo en la fase de preemergencia

39. El Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado:

- a) es de aplicación a los túneles de la Red de Carreteras del Estado que forman parte de la Red Transeuropea
- b) indica que corresponde a la autoridad administrativa autorizar la apertura de un túnel**
- c) establece que es competencia del gestor del túnel suspender o restringir el funcionamiento de un túnel si no cumple los requisitos de seguridad
- d) contempla que, en el caso de modificación de los criterios recogidos en el Real Decreto 635/2006 o cuando esté previsto el paso de mercancías peligrosas por el mismo, el gestor del túnel realizará un análisis de riesgos

40. El Real Decreto 286/2014, de 25 de abril, por el que se establecen los criterios para la determinación de los peajes a aplicar a determinados vehículos de transportes de mercancías, en autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado:

- a) establece que los peajes se aplicarán de forma diferenciada por razón de la nacionalidad del transportista, país o lugar de establecimiento del transportista, matriculación del vehículo u origen o destino del transporte
- b) recoge que los peajes se aplicarán tanto a vehículos ligeros como a vehículos pesados en sus recorridos por las autopistas en régimen de concesión de la Red de Carreteras del Estado
- c) determina que el importe de los peajes se basará en el principio de recuperación de los costes de la infraestructura: costes de construcción, desarrollo, conservación, mantenimiento y explotación, sin que pueda incluirse el componente de rendimiento del capital y/o margen de beneficio basado en las condiciones de mercado
- d) define la metodología para el cálculo de los peajes y los criterios para su aplicación, imponiendo requisitos para descuentos, reducciones y modulaciones, así como las situaciones en las que pueden introducirse recargos**

41. Señale la afirmación que considere incorrecta en relación con el drenaje superficial de las carreteras de acuerdo con la norma 5.2.- I.C.:

- a) el tiempo de concentración de dos cuencas pequeñas de idénticas características topográficas, en las que predomina el tiempo de recorrido del flujo canalizado por una red de cauces definidos, es el mismo, aunque una se encuentre en la provincia de Jaén y la otra en la de Lugo
- b) a igualdad en el resto de factores que intervienen en su determinación, el coeficiente de escorrentía sobre una superficie constituida por un material calificado en el estudio geotécnico como arcilla miocena, será superior al de otro calificado como arena limosa pliocuaternaria
- c) la velocidad máxima admisible del agua sobre superficies planas de hormigón visto, aunque depende del estado de las obras, los arrastres de la corriente y otros factores, se puede estimar preliminarmente y por término medio en un entorno de entre 4,5 y 6 m/s
- d) **la dimensión libre mínima de una pequeña obra de drenaje transversal debe ser igual o superior a determinados valores que se establecen en función de la Intensidad Media Diaria (IMD), atendiendo a la longitud de la obra**

42. La selección del nivel de contención de un pretil es función de:

- a) **el riesgo de accidente y las intensidades medias de vehículos ligeros y pesados**
- b) el desplazamiento transversal del sistema de contención
- c) el índice de severidad
- d) la distancia entre el borde de la superficie pavimentada y el pretil

43. En una carretera convencional de la Red de Carreteras del Estado con IMD > 5.000 vehículos/día:

- a) no están permitidos en ningún caso los giros a la izquierda
- b) está permitida la ejecución de glorietas siempre que las mismas mejoren la capacidad de las intersecciones existentes
- c) **se permite la ejecución de carriles centrales para giros a la izquierda en reordenación de accesos existentes**
- d) ninguna de las anteriores respuestas es correcta

44. De acuerdo con lo señalado en la norma 6.3.-I.C. “Rehabilitación de Firmes”:

- a) la deflexión patrón es la determinante para la delimitación de la profundidad del fresado en actuaciones de eliminación parcial y reposición de firmes que tengan pavimento bituminoso**
- b) se recomienda que las medidas de deflexiones se realicen en la época de menor humedad de la explanada
- c) la rehabilitación estructural de firmes con pavimento de hormigón requiere necesariamente la previa medida de deflexiones
- d) con deflexiones altas siempre debe procederse al dimensionamiento de la sección estructural del firme en base a las deflexiones

45. De acuerdo con la Norma de construcción sismorresistente de puentes (NCSP-07), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta?:

- a) los puentes situados en zona sísmica deben proyectarse para que soporten el sismo último de cálculo sin que se produzca su colapso y mantengan una capacidad resistente residual suficiente para permitir el tráfico de emergencia, aunque los daños producidos podrán ser importantes
- b) los puentes situados en zona sísmica deben proyectarse para que soporten el sismo último de cálculo, de forma que se produzcan únicamente daños menores y no sea necesario restringir el tráfico después de un terremoto**
- c) no será necesario considerar la acción sísmica cuando la aceleración horizontal básica o la de cálculo sean inferiores a 0,04g, siendo g la aceleración de la gravedad
- d) los puentes pueden proyectarse de manera que, bajo la acción del sismo último de cálculo, su comportamiento sea dúctil, de ductilidad limitada o esencialmente elástico

46. La Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) establece unos valores determinados para los coeficientes parciales de las acciones a utilizar en las comprobaciones resistentes. En relación con estos valores, ¿cuál de las afirmaciones siguientes es incorrecta?:

- a) dependen del tipo de acción y de si su efecto es favorable o desfavorable
- b) dependen del nivel del control de ejecución**
- c) son independientes del material que constituye la estructura
- d) son los mismos valores tanto si se analiza la vida útil de la estructura (situación persistente) como la etapa de construcción (situación transitoria)

47. ¿Cuál de los siguientes fines no está permitido en la zona de servidumbre de una carretera estatal?:

- a) el encauzamiento y la canalización de aguas que discurran por la carretera
- b) el depósito temporal de objetos que se encuentren sobre la plataforma de la carretera y constituyan peligro u obstáculo para la circulación
- c) el estacionamiento temporal de vehículos o remolques que no puedan circular por cualquier causa
- d) las conducciones vinculadas a servicios generales de telefonía, telegrafía, abastecimiento o saneamiento**

48. Señale la afirmación que considere incorrecta en relación con el drenaje subterráneo de las carreteras de acuerdo con la Orden circular O.C. 17/2003 (recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera):

- a) una sección tipo FM01 resulta de aplicación en una carretera de calzadas separadas, para una sección de firme que comprende suelos estabilizados con cemento, con pendiente de la calzada favorable al vertido en la mediana**
- b) en una sección de carretera de una sola calzada con dos carriles, en recta con bombeo, el coeficiente de permeabilidad de la capa por la que se supone el flujo de agua (casos F,E) bajo el arcén debe ser igual o superior al de la existente bajo calzada
- c) pese a su permeabilidad y aun cuando lleve alojados tubos y otros elementos de drenaje en su interior, un manto drenante de escollera (y una serie de drenes en espina de pez derivados del mismo) en el que se apoya un terraplén el cruzar una vaguada, no se puede considerar elemento de drenaje transversal de la carretera
- d) no se debe permitir la entrada de caudales de escorrentía en los elementos y sistemas específicos de drenaje subterráneo

49. Las secciones aproximadas del o de los hilos de contacto de la catenaria en una electrificación ferroviaria son:

- a) 200-300 mm² para corriente continua a 3.000 V y 100-150 mm² para alterna a 25.000 V**
- b) 100-150 mm² para corriente continua a 3.000 V y 300 mm² para alterna a 25.000 V
- c) 100-150 mm² tanto para corriente continua a 3.000 V como para alterna a 25.000 V
- d) 800 mm² para corriente continua a 3.000 V y 600 mm² para alterna a 25.000 V

50. ¿Cuántos km hay en la Red Ferroviaria de Interés General de ancho mixto (combinación de ancho ibérico y ancho internacional)?:

- a) 2.322 km
- b) 85 km
- c) 119 km**
- d) ninguno, aunque hay obras en ejecución, todavía no hay ningún tramo de la Red Ferroviaria de Interés General en ancho mixto

51. ¿Cuál es el orden de magnitud de la entrevía en una nueva línea ferroviaria de cercanías?:

- a) 3,00 m
- b) 4,00 m**
- c) 5,00 m
- d) 2,5 m

52. Considerando una aceleración transversal no compensada de $0,65 \text{ m}^2/\text{s}$, el radio mínimo en planta para poder circular a 250 km/h en una línea de ancho UIC con un peralte de 130 mm, es de:

- a) 8.500 m
- b) 3.200 m**
- c) 6.800 m
- d) 2.500 m

53. ¿En qué nivel del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) no son necesarios los sistemas de detección de trenes basados en la vía (circuitos de vía, sistema de conteo de ejes...)?:

- a) en los niveles 1, 2 y 3
- b) sólo en los niveles 2 y 3
- c) sólo en el nivel 3**
- d) sólo en el nivel 1

54. ¿Cuál es el plazo del que disponen las comunidades autónomas y entidades locales afectadas para examinar el trazado propuesto por un estudio informativo de una vía férrea, con objeto de evaluar si es el más adecuado para el interés general que ellos representan?:

- a) quince días
- b) dos meses
- c) veinte días
- d) un mes**

55. Cuando se acuerde la redacción, revisión o modificación de un instrumento de planeamiento urbanístico que afecte a líneas o a otros elementos de la infraestructura ferroviaria, el órgano con facultades para emitir su aprobación inicial deberá:

- a) enviar el contenido del proyecto al Ministerio de Fomento, con anterioridad a la aprobación inicial, para que emita en el plazo de un mes informe vinculante en lo relativo a las materias de su competencia**
- b) comunicar al Ministerio de Fomento su intención de redactar, revisar o modificar el planeamiento, ateniéndose en cuanto a plazos e informes a lo indicado en la legislación del suelo correspondiente a la comunidad autónoma
- c) comunicar al Ministerio de Fomento la aprobación inicial del proyecto al objeto de que participe en el proceso de información pública del nuevo planeamiento
- d) enviar, con anterioridad a la aprobación inicial, el contenido del proyecto al Ministerio de Fomento para que emita, en el plazo de dos meses, informe de las observaciones que en su caso estime conveniente

56. La clase de protección de un paso a nivel situado en vía general, por el que los trenes circulan a 70 km/h, que tiene un momento de circulación (A_XT) de 1.200 y una intensidad media de vehículos de 97 debe ser:

- a) clase A, protección sólo con señales fijas
- b) clase C, protección con semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas además de las luminosas y fijas
- c) clase B, protección con señales luminosas además de las fijas**
- d) clase E, protección con barreras o semibarreras con personal a pie de paso

57. ¿Quién tiene la competencia para disponer la paralización de las obras y actividades ilegales en zonas de dominio público o de protección de la infraestructura ferroviaria, según la ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario?:

- a) **el Delegado del Gobierno**
- b) el Director General de Ferrocarriles
- c) el Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
- d) la Policía Nacional, a instancias de un juez

58. ¿Cuál de las siguientes competencias y funciones del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, según la ley 39/2003 del Sector Ferroviario, es falsa?:

- a) la explotación de los bienes de su titularidad, de los que le sean adscritos y de aquellos cuya gestión se le encomiende
- b) **la clausura de una línea ferroviaria siempre que sea altamente deficitaria y siempre que se acredite que hayan desaparecido los motivos de interés general que justificaron su inclusión en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)**
- c) la adjudicación de capacidad de infraestructura a las empresas ferroviarias que lo soliciten y la celebración de acuerdos marco con aquéllas
- d) la resolución de las reclamaciones de responsabilidad patrimonial que se formulen respecto de la actuación del mismo

59. ¿Cuáles son las modalidades de canon por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) según la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario?:

- a) **canon de acceso, canon por reserva de capacidad, canon de circulación y canon por tráfico**
- b) canon de acceso, canon por reserva de capacidad, canon de circulación y canon de paso por intercambiadores de ancho
- c) canon por reserva de capacidad, canon de circulación, canon de paso por intercambiadores de ancho y canon por prestación de servicios auxiliares
- d) canon de acceso, canon por prestación de servicios auxiliares, canon por prestación de servicios complementarios y canon de circulación

60. El Ministerio de Fomento será el responsable de verificar el cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley 39/2003, del Sector Ferroviario, para obtener la licencia por parte de las empresas ferroviarias. Esta verificación se realizará, al menos:

- a) cada 2 años
- b) cada año
- c) cada 5 años**
- d) una vez otorgada tiene carácter indefinido, excepto si el Ministerio de Fomento tiene indicios de un posible incumplimiento de los requisitos exigidos o la empresa ferroviaria sufre una modificación de su régimen jurídico

61. De acuerdo con el Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, la responsabilidad de la seguridad en la circulación sobre la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) corresponde:

- a) a los administradores de las infraestructuras ferroviarias y a las empresas ferroviarias que en ellas operan**
- b) únicamente a los administradores de las infraestructuras ferroviarias
- c) únicamente a las empresas ferroviarias
- d) a la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria

62. Las normas nacionales de seguridad ferroviaria:

- a) están prohibidas a partir de la Directiva 2004/49/CE sobre la seguridad de los ferrocarriles comunitarios
- b) deben ser comunes a las normas nacionales de seguridad del resto de Estados de la Unión Europea
- c) pueden no ser conformes a la legislación comunitaria, siempre que lo apruebe la Agencia Ferroviaria Europea
- d) deben ir siendo sustituidas por normas basadas en normas comunes, establecidas por las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI).**

63. Son requisitos esenciales, de acuerdo con el Real Decreto 1434/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de Interés General:

- a) **el conjunto de condiciones que debe de satisfacer el sistema ferroviario transeuropeo, los subsistemas y los componentes de interoperabilidad, incluidas las interfaces**
- b) el conjunto de condiciones que debe de satisfacer el sistema ferroviario de cada uno de los estados miembros de la Unión Europea y que determina la Agencia Ferroviaria Europea
- c) las especificaciones adoptadas con arreglo a la normativa comunitaria de la que es objeto cada subsistema o parte de subsistemas, para garantizar la interoperabilidad del sistema ferroviario
- d) toda condición reglamentaria, técnica u operativa importante desde el punto de vista de la interoperabilidad y especificada en las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI) pertinentes

64. La autorización de puesta en servicio de primer nivel de un vehículo ferroviario, será emitida por la Dirección General de Ferrocarriles a la vista de los siguientes documentos:

- a) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo de certificación que acredite que el vehículo cumple las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI), y el informe de validación favorable emitido por un organismo notificado que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las Especificaciones Técnicas de Homologación (ETH)
- b) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETI, y el informe de homologación favorable emitido por el fabricante del vehículo
- c) **la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETI, y el informe de validación favorable emitido por un organismo de certificación que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las ETH**
- d) la declaración “CE” de verificación suscrita por un organismo notificado que acredite que el vehículo cumple las ETH, y el informe de validación favorable emitido por un organismo de certificación que acredite el cumplimiento del resto de las condiciones técnicas y de operación exigidas en las ETI

65. ¿Quién tiene la competencia para aprobar las Especificaciones Técnicas de Homologación (ETH)?:

- a) **la Dirección General de Ferrocarriles**
- b) la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR)
- c) la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC)
- d) el Consejo de Ministros a propuesta del Ministro de Fomento

66. ¿Cuáles son los grupos de actividad que determina la Orden FOM 2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación, en función de su cualificación profesional?:

- a) personal de circulación, personal de infraestructura, maquinista, operador de vehículo de maniobras y auxiliar de operaciones del tren
- b) responsable de circulación, piloto de seguridad en la circulación, auxiliar de operaciones del tren, personal de mantenimiento del material rodante y maquinista
- c) personal de circulación, personal de infraestructura, maquinistas y personal responsable de control del mantenimiento de material rodante
- d) personal de circulación, personal de infraestructura, personal de operaciones del tren, personal de conducción y personal responsable de control del mantenimiento de material rodante**

67. El órgano de la Administración General del Estado, con competencia en todo el Estado, para ejecutar la política de defensa nacional, en el sector de los transportes, es:

- a) el Ministro de Defensa
- b) el Estado Mayor de la Defensa
- c) el Ministro de Fomento**
- d) el Presidente del Gobierno

68. Salvo autorización expresa de la administración, una empresa que realice transporte por carretera deberá tener una cifra de capital y reservas igual o superior a:

- a) 50.000 €
- b) 12.000 €
- c) 9.000 €**
- d) 5.000 €

69. El transporte terrestre de viajeros o mercancías realizado en vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere los 40 kilómetros por hora:

- a) precisa de autorización, como cualquier otro
- b) no precisa de autorización**
- c) no está contemplado en la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres
- d) precisa de autorización, revisable anualmente

70. Son transportes terrestres públicos:

- a) los que se realizan por cuenta ajena
- b) los que se realizan, por cuenta propia o ajena, sin discriminación de usuarios
- c) los que se realizan por cuenta ajena mediante retribución económica**
- d) aquellos cuya oferta (itinerario, tarifa, etc.) se da a conocer, habitualmente, mediante publicidad

71. Los transportes terrestres públicos regulares de viajeros, en función de su utilización, pueden ser:

- a) de uso general o de uso especial**
- b) de uso general, exclusivamente
- c) de uso general, de uso restringido y de uso mixto
- d) de uso fijo o de uso variable

72. Las concesiones administrativas de servicios públicos regulares permanentes de transporte de viajeros por carretera y los vehículos e instalaciones a ellas destinados...

- a) podrán ser objeto de embargo
- b) no podrán ser objeto de embargo pero sí de intervención judicial**
- c) no podrán ser objeto de embargo ni de intervención judicial
- d) podrán ser objeto de embargo previa autorización del Ministro de Fomento

73. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran almacenistas-distribuidores:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante**

74. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran agencias de transporte:

- a) **las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas**
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

75. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran operadores logísticos:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación
- c) **las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial**
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

76. A los efectos de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se consideran transitarios:

- a) las empresas especializadas en intermediar en la contratación de transportes de mercancías, como organización auxiliar interpuesta entre los usuarios y los transportistas
- b) las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación**
- c) las empresas especializadas en organizar, gestionar y controlar, por cuenta ajena, las operaciones de aprovisionamiento, transporte, almacenaje o distribución de mercancías que precisan sus clientes en el desarrollo de su actividad empresarial
- d) las empresas especializadas en actuar como depositarias de mercancías ajenas que, además, se encarguen de distribuir las o de gestionar su distribución, conforme a las instrucciones recibidas del depositante

77. A efectos de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la zona de dominio público comprende:

- a) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de ocho metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación**
- b) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de setenta metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación
- c) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de diez metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación
- d) los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que formen parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de veinte metros a cada lado de la plataforma, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación

78. A efectos de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la línea límite de edificación se sitúa:

- a) a veinte metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- b) a diez metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- c) a ocho metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista
- d) a cincuenta metros de la arista exterior más próxima de la plataforma, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista**

79. En el ámbito de la Unión Europea, el transporte intermodal de mercancías, entre estados miembros, en el cual los recorridos principales se realizan habitualmente en tren, por vía fluvial navegable o por vía marítima y con el mínimo recorrido posible por carretera, siendo éste en la etapa inicial y/o final, se habla de:

- a) transporte intermodal simple
- b) transporte intermodal combinado**
- c) transporte intermodal terrestre
- d) transporte intermodal principal

80. Son modelos utilizables, en la planificación territorial de infraestructuras del transporte:

- a) los descriptivos, los sintéticos, los de exploración y los de toma de decisiones
- b) los descriptivos, los sintéticos, los de exploración y los de planeamiento
- c) los descriptivos, los predictivos, los de exploración y los de toma de decisiones**
- d) los descriptivos, los predictivos, los de exploración y los sintéticos

81. Entre los métodos de financiación presupuestaria de las infraestructuras del transporte se encuentran:

- a) el abono total del precio, el peaje en sombra, la aportación de capital y el crédito participativo**
- b) la inversión directa, la transferencia de capital, la aportación de capital y la concesión de obra pública
- c) el abono total del precio, la transferencia de capital, el crédito participativo y la concesión de dominio público
- d) la inversión directa, el peaje en la sombra, la transferencia de capital y la concesión de obra pública

82. Entre los objetivos estratégicos del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda - PITVI - se encuentra:

- a) la creación de empleo en el marco del sector del transporte y las actividades económicas directa e indirectamente relacionadas con el mismo
- b) la promoción de un desarrollo económico equilibrado como herramienta al servicio de la superación de la crisis**
- c) el incremento de la seguridad en todos los modos de transporte y la disminución de la accidentalidad
- d) disminuir el gasto público como herramienta al servicio de la creación de empleo

83. El transporte de cabotaje:

- a) es un transporte exclusivamente marítimo y se realiza entre puertos de un mismo país
- b) es cualquier tipo de transporte que se realiza entre diversos lugares del territorio de un país por vehículos registrados en otro país.**
- c) es un transporte exclusivamente marítimo y de mercancías, que se realiza entre puertos de un mismo país
- d) es cualquier tipo de transporte que se realiza entre diversos lugares del territorio de un país por vehículos registrados en ese país

84. Dentro de la Red Europea de Transportes, se encuentra:

- a) la línea ferroviaria Frontera francesa - Puerto de la Bahía de Algeciras, pero solo para transporte de mercancías**
- b) el aeropuerto de Tenerife
- c) la carretera La Junquera-Barcelona-Zaragoza-Madrid-Mérida-Sevilla-Cádiz
- d) la autovía Madrid - Valencia

85. El programa que financia proyectos de investigación e innovación en el contexto de la Unión Europea, para el periodo 2014-2020, se denomina:

- a) "Plan de Investigación 2014-2020 de la Unión Europea"
- b) "Octavo Programa Marco de Investigación y Desarrollo de la Unión Europea 2014-2020"
- c) "Horizonte 2020"**
- d) "Europa 2020"

86. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, el incumplimiento de las condiciones ambientales, de las medidas correctoras o compensatorias establecidas en la declaración de impacto ambiental, o el incumplimiento de las condiciones ambientales establecidas en el informe ambiental, constituye una infracción:

- a) leve
- b) menos grave
- c) grave**
- d) muy grave

87. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, los proyectos de presas y otras instalaciones destinadas a retener el agua o almacenarla permanentemente cuando el volumen nuevo o adicional de agua almacenada sea superior a:

- a) 1 hectómetro cúbico
- b) 5 hectómetros cúbicos
- c) 10 hectómetros cúbicos**
- d) 20 hectómetros cúbicos

88. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria, las plantas de tratamiento de aguas residuales cuya capacidad sea superior a:

- a) 10.000 habitantes-equivalentes
- b) 15.000 habitantes-equivalentes
- c) 150.000 habitantes-equivalentes**
- d) 300.000 habitantes-equivalentes

89. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, dentro del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica ordinaria para la formulación de la declaración ambiental estratégica, la consulta a las administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas la llevará a cabo:

- a) el órgano sustantivo, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de treinta días hábiles
- b) el órgano ambiental, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de treinta días hábiles
- c) el órgano sustantivo, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de cuarenta y cinco días hábiles**
- d) el órgano ambiental, y las administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo mínimo de cuarenta y cinco días hábiles

90. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, dentro del procedimiento de la evaluación ambiental estratégica simplificada para la formulación de la declaración ambiental estratégica, el informe ambiental estratégico lo formulará:

- a) el órgano sustantivo, en el plazo de 2 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- b) el órgano ambiental, en el plazo de 2 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- c) el órgano sustantivo, en el plazo de 4 meses desde la recepción de la solicitud de inicio
- d) el órgano ambiental en el plazo de 4 meses desde la recepción de la solicitud de inicio**

91. Según la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, son principios del procedimiento administrativo:

- a) la celeridad y la corresponsabilidad
- b) la gratuidad y la oficialidad
- c) la legalidad y la gratuidad
- d) la celeridad y la oficialidad**

92. Según el art. 42 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, el plazo máximo para la notificación de la resolución de cualquier procedimiento, salvo que una norma con rango de Ley establezca uno mayor o así venga previsto en la normativa comunitaria, es de:

- a) 1 mes
- b) 3 meses
- c) 6 meses**
- d) 12 meses

93. Según la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, el interesado puede renunciar a sus derechos:

- a) sólo si es el único interesado
- b) siempre que no esté prohibido por el ordenamiento**
- c) en todo caso
- d) no es posible la renuncia, solo el desistimiento

94. Según la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, el recurso de alzada se puede interponer:

- a) ante cualquier resolución y acto de trámite
- b) sólo ante resoluciones firmes que pongan fin a la vía administrativa
- c) ante resoluciones y actos de trámite si deciden el fondo del asunto, impiden continuar con el procedimiento o producen indefensión o perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos, siempre que no pongan fin a la vía administrativa**
- d) ante resoluciones y actos de trámite si deciden el fondo del asunto, impiden continuar con el procedimiento o producen indefensión o perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos, siempre que pongan fin a la vía administrativa

95. El plazo para entender desestimada una reclamación previa a la vía judicial civil es de:

- a) 1 mes
- b) 2 meses
- c) 3 meses**
- d) 6 meses

96. Contra los reglamentos se puede interponer:

- a) recurso de alzada
- b) recurso de alzada y potestativo de reposición
- c) recurso contencioso-administrativo**
- d) recurso extraordinario de revisión

97. Señale la afirmación correcta en relación a los contratos administrativos:

- a) son órganos de contratación en la Administración General del Estado, exclusivamente, las Mesas de contratación
- b) los únicos procedimientos de adjudicación son el abierto y el cerrado
- c) los contratos que celebre la Administración tendrán carácter administrativo o carácter privado**
- d) la relación de servicio de los funcionarios públicos tiene la consideración de contrato administrativo

98. Según lo dispuesto en la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado (LOFAGE), los Subdirectores Generales serán nombrados y cesados por:

- a) el Ministro o el Secretario de Estado del que dependan**
- b) el Subsecretario ya que desempeña la jefatura superior de todo el personal de cada Departamento
- c) el Director General del que dependan
- d) serán nombrados por el Subsecretario y cesados por el Director General del que dependan

99. ¿Cuántos países forman en la actualidad parte de la Unión Europea y cuándo fue la última adhesión?:

- a) en la actualidad forman parte de la Unión Europea 26 países y la última adhesión fue en el año 2005
- b) en la actualidad forman parte de la Unión Europea 26 países y la última adhesión fue en el año 2007.
- c) en la actualidad forman parte de la Unión Europea 28 países y la última adhesión fue en el año 2013.**
- d) en la actualidad forman parte de la Unión Europea 27 países y la última adhesión fue en el año 2007

100. Según la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, ¿se puede otorgar eficacia retroactiva a los actos administrativos?:

- a) solo si son actos en materia de personal
- b) no, porque lo prohíbe la Constitución
- c) excepcionalmente, cuando se dicten en sustitución de actos anulados**
- d) no, porque lo prohíbe la propia Ley 30/1992