



1884

El 13 de septiembre se inaugura con cierta precipitación, «como consecuencia de la celebración de fiestas en Medina y con intención de que los aficionados puedan acudir a una corrida de Frascuelo», la línea propiedad de la Compañía del Ferrocarril Económico de Valladolid a Medina de Rioseco. Con el paso de los años, «por tu poco correr te apodaron “Burra”, aun cuando yo siempre entendí que te decían así por cumplidor, aunque ya tú, sabiendo lo que iba a dar de sí tu simple y rutinario quehacer, te intitulaste para siempre “Secundario de Castilla”», escribe con indisimulada y tierna melancolía Blas Pajarero en sus *Retazos de Torozos*. «El 10 de julio de 1969 el trenecillo realizó su último viaje, cargado de periodistas locales para dar fe de una muerte anunciada».

1895

El mismo año que terminan las obras del nuevo edificio de la Estación de Valladolid, con un coste de 591.575,88 pesetas, comienza a explotarse la línea Valladolid-Ariza, de 254 km, con un coste de

VALLADOLID
ESTACIÓN DEL NORTE



Postal de Laurentino de la Justicia, 1913 (Archivo Municipal de Valladolid)



Estación del Norte, 2008 (Adif)



Ferrocarril (II)

22.339.025 pesetas. Un irónico reportero de *El Norte de Castilla* informa de aquel primer viaje, con salida a las 7.15 horas y llegada a Aranda de Duero a las 12.30 horas: «Llevaba un apetito devorador, pero en la estación no se ha instalado fonda ni restaurant de ninguna clase». En 1985 la línea dejará de prestar servicio de viajeros y en 1993 de mercancías (salvo un pequeño tramo hasta las fábricas de Renault).

2007

El 22 de diciembre el tren de alta velocidad llega a Valladolid: «El AVE completó el trayecto en 61 minutos y alcanzó los 302 km/h. Entró en la estación del Campo Grande exactamente a las 11.26 horas y allí le esperaban cientos de curiosos, así como manifestantes llegados de Ávila, Aranda de Duero y Soria; vecinos de Las Delicias que pedían el soterramiento, o sindicatos ferroviarios. A partir de ahora Valladolid ya no estará a 180 kilómetros de Madrid, sino a una hora. La explotación comercial comienza el domingo 23 de diciembre y ya hay un tren completo para ir a Madrid, el de las 18.01 horas».



Estación de Valladolid-La Esperanza (Javier Bastida, 2007)



Locomotora nº 8 junto a la Estación del Tren Secundario de Castilla de San Bartolomé (Trevor Rowe, 1965, Museo Vasco del Ferrocarril)

