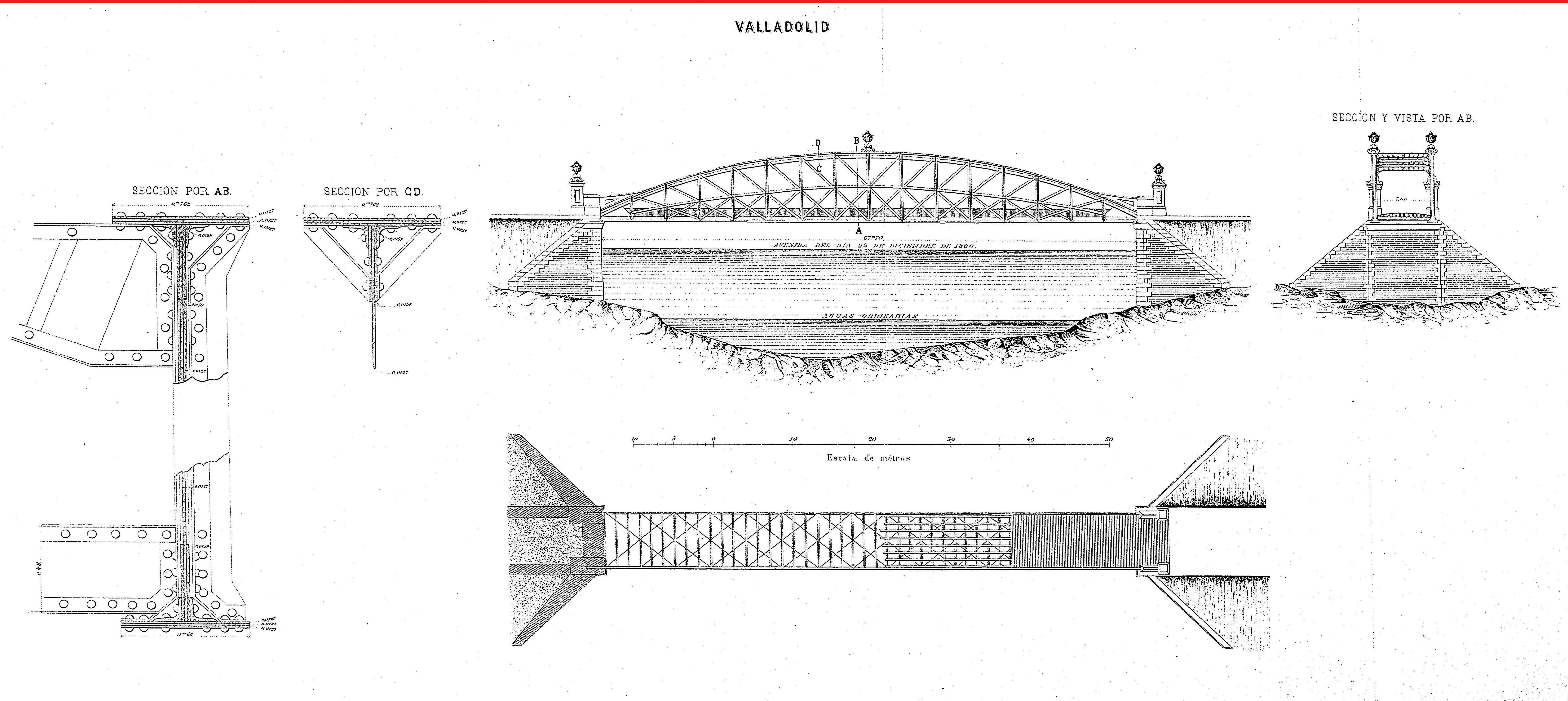




obras de ingeniería, obras de todos



Revista de Obras Públicas, 1866

AÑO DE CONSTRUCCIÓN

1865

INGENIEROS

Lucio del Valle, Víctor Martí y Ángel Mayo

DATOS TÉCNICOS

tipología: puente arco atirantado o bow-string (primer puente de esta tipología construido en España)

longitud & anchura: 71,80 m & 7,00 m

luz máx. de vano: 67,70 m



Puente Colgante

HISTORIA

El puente se construye en «la fábrica de Mr. Henderson Porter y Compañía, establecida en Birmingham, de merecida reputación y crédito como constructora de puentes de hierro».

«El hierro de este puente pesa 340,5 toneladas, y el coste total del tramo puesto en obra es de 991.696 reales».

«El coste de la parte metálica del puente puesto en Liverpool al costado del buque ha sido de 360.000 reales; carecemos de datos acerca del precio de transporte desde Liverpool a Bilbao».

«Concluida la prueba de carga (400 kg/m²), por la tarde sobrevinieron fuertes aguaceros, que a no dudar, debieron aumentar el peso de la carga. Al siguiente día se empezó a hacer la descarga, en medio de una aglomeración de 60 obreros que produjo una gran trepidación en el tablero al arrastrar los carretillos».

«El Excmo. Sr. Arzobispo de la Diócesis, en presencia de todas las autoridades, y en medio de un gentío inmenso, bendijo solemnemente el puente, imprimiendo de este modo el sacrosanto sello de la Religión cristiana a esta grandiosa obra».



Postal de 1908, Ed. Guillén (Archivo Municipal de Valladolid)



Vista desde aguas abajo (Francisco Bueno, 2013)



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

castilla y león



Ayuntamiento de
Valladolid