



Mapa Chorographico que manifiesta el Proyecto general de los Canales de Navegación, y Riego, que se egecutan en los Reynos de Castilla, y de León, Juan Muller, 1769 (Biblioteca Nacional de España)



Canal de Castilla (I)

«Seguramente presenta la más importante y gloriosa empresa que puede acometer la nación. Supóngase esta comunicación y se verá cómo una más activa y general circulación anima el cultivo, aumenta la población y abre todas las fuentes de la riqueza en dos grandes territorios, que son los más fértiles y extendidos del Reino, así como los más despoblados y menesterosos». Gaspar Melchor de Jovellanos (1795).

En el año 1845 existían en la provincia de Palencia 28 fábricas de harina; 23 correspondían al Canal. Posteriormente y contando las fundadas en los tramos de la provincia de Valladolid, su número aproximado puede estimarse en 36 fábricas.

El rendimiento medio anual por fábrica equivalía a la capacidad en trigo de 89 barcazas.

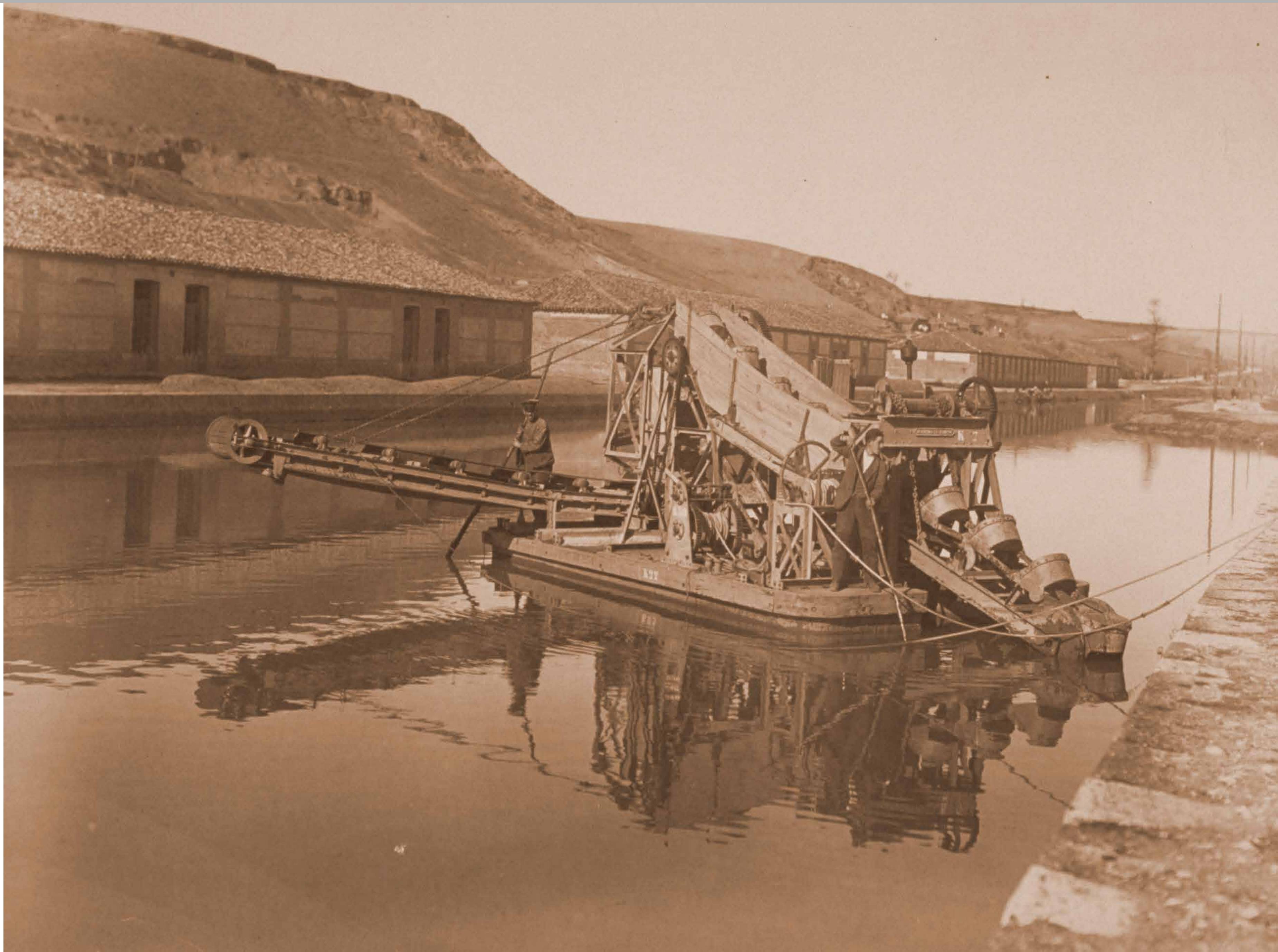
En 1860 el número de barcazas ascendía a 365.

La capacidad de una barcaza cargada de trigo equivalía a 30 carros de bueyes, a 202 carros de mulos o a 302 carros de burros.

La última barcaza que llegó a la dársena de Valladolid lo hizo en 1955, cargada de cemento.

«Sola, en medio de los campos,
tierra adentro, ancha es Castilla.
Y está triste: sólo ella
no ve los mares lejanos.
¡Habladle del mar, hermanos!».

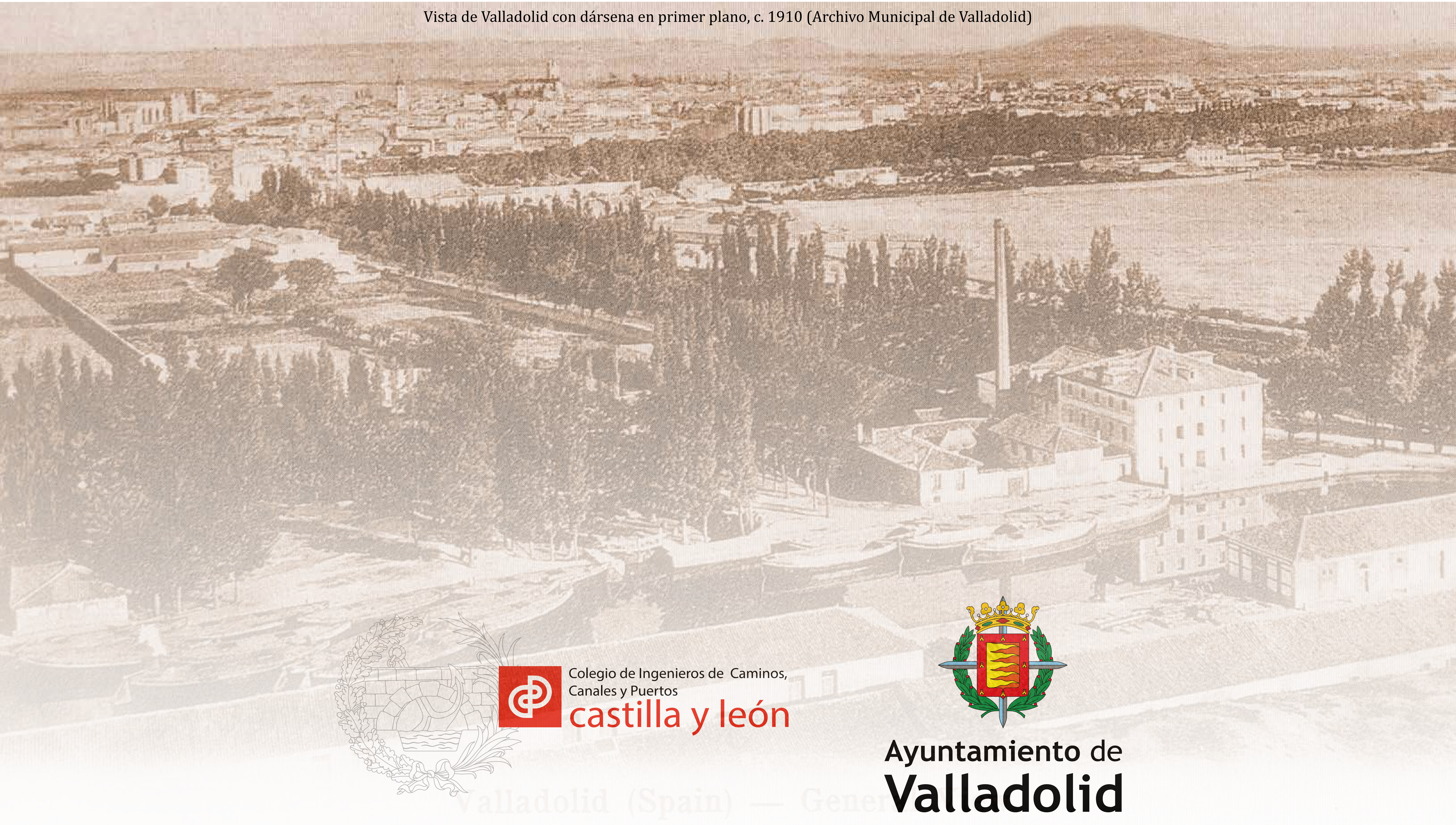
Joan Maragall: *Himno ibérico*



Carga de la barcaza en la dársena, c. 1920 (Archivo Confederación Hidrográfica del Duero)



Barcaza en la dársena, c. 1920 (Archivo Confederación Hidrográfica del Duero)



Vista de Valladolid con dársena en primer plano, c. 1910 (Archivo Municipal de Valladolid)



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

castilla y león



Ayuntamiento de
Valladolid