

Curso de técnicos COEX – 2011

# **GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO**

## ***Parte on line***

### **Tema 1 LA GESTIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN**

- *Tipos de operaciones en la explotación de carreteras.*
- *Actores en la explotación de carreteras.*
- *Estructura general de los sistemas de gestión. Los indicadores.*
- *Las nuevas tecnologías para la implantación de los sistemas de gestión.*
- *Los planes anuales. Los programas mensuales.*

D. CARLOS CASAS NAGORE, JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA UNIDAD DE CARRETERAS DE TERUEL. MINISTERIO DE FOMENTO.

### **Tema 2 LOS CONTRATOS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL**

*Estructura de la Explotación de carreteras.*

*Los contratos de segunda generación :*

- *Grupos de operaciones*
- *Grupos de precios unitarios. Las unidades de obra complementarias*
- *Los Pliegos de Prescripciones Técnicas de los contratos*
- *Formulación del presupuesto*
- *Medición y abono*

D. CARLOS CASAS NAGORE

### **Tema 3 LA GESTIÓN DE LA VIALIDAD**

- *La Vialidad.*
- *El Sistema de Gestión de la Vialidad.*
  - *Los instrumentos para la toma de decisiones en tiempo real.*
  - *Los Protocolos de Vialidad.*
  - *La Agenda de Información y Estado de la Carretera. La Carta de Servicios de la Vialidad. Indicadores operativos, o de Vialidad.*

D. CARLOS CASAS NAGORE.

**Tema 4**  
**LA GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN ORDINARIA**

- *La GSM (Gestión Sistematizada del Mantenimiento). Esquema general.*
  - *El inventario de elementos.*
  - *La programación de inspecciones.*
  - *Los indicadores de estado de los elementos.*
  - *La Carta de Servicios de la GSM.*
  - *La programación anual de la conservación ordinaria.*
  - *La aplicación TEREX. Terex Sincro.*
- *Las ventajas de la integración del sistema en plataformas web.*

D. CARLOS CASAS NAGORE.

**Tema 5**  
**OPERACIONES DE MEJORA: ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL**

- *Las inspecciones programadas de seguridad vial preventiva en tramos de carretera en servicio.*
- *Caso especial: Las inspecciones de seguridad de márgenes de carreteras.*
- *Programación de actividades.*

D. CARLOS CASAS NAGORE.

**Tema 6**  
**SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS CONTRATOS DE CONSERVACIÓN INTEGRAL**

- *Breve repaso de la estructura de los contratos de conservación integral.*
- *Documentación precisa para el seguimiento.*
- *La oferta del adjudicatario. Mejoras.*
- *Control de personal y maquinaria.*
- *Trabajos efectuados. Partes diarios.*
- *Trabajos finalizados del grupo II.*
- *Instalaciones*
- *La aplicación Infoseg 2010. Datos a introducir. Informes. Utilidades.*

D. CARLOS CASAS NAGORE.

**Tema 7**  
**LA EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE CONSERVACIÓN (I)**

- *Colocación de señal vertical.*
- *Colocación de barrera metálica de seguridad.*
- *Operaciones de vialidad invernal.*
- *Doble tratamiento superficial.*
- *Tratamientos superficiales con lechada bituminosa (slurry).*
- *Marcas viales "SPRAYPLASTIC"*

D. JESÚS ANTOÑANZAS GLARÍA.  
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS  
JEFE DE LA SECCIÓN TÉCNICA  
UNIDAD DE CARRETERAS DE TERUEL. MINISTERIO DE FOMENTO

**Tema 8**  
**LA EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE CONSERVACIÓN (II)**

- *Fresados.*
- *Limpieza de cunetas.*
- *Parcheos*
- *Reparación de obras de fábrica.*
- *Segado.*
- *Sellado de grietas.*

D. ANTONIO TAJADURA ILLERA  
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS  
JEFE COEX. ALVAC S.A.

**Tema 9**  
**MAQUINARIA PARA OPERACIONES DE CONSERVACIÓN DE  
CARRETERAS**

*Prólogo.*

*Generalidades.*

*Descripción de la maquinaria:*

- *Análisis y selección.*
- *Mantenimiento.*
- *Rendimiento*

D. ANTONIO TAJADURA ILLERA.

**Tema 10**  
**LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LAS OPERACIONES DE  
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

- *Introducción.*
- *Legislación aplicable.*
- *Fundamentos generales de la Señalización de obra.*
- *Limitación de la velocidad.*
- *Cierre de carriles a la circulación y desviación a carriles provisionales.*
- *Elementos de señalización, balizamiento y defensa.*
- *Balizamiento.*
- *Señalización de obras fijas.*
- *Señalización móvil de obras.*

D. JESÚS ANTOÑANZAS GLARÍA.

---

***Parte presencial***

- ***Práctica 1: Seguimiento de contratos de conservación integral mediante Infoseg 2010. (4 horas).***

D. VICENTE FERRER PÉREZ, JEFE DEL ÁREA  
DE PLANEAMIENTO, PROYECTOS Y OBRAS. DEMARCACIÓN  
DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

JESÚS ANTOÑANZAS GLARÍA

- ***Práctica 2: Gestión de la Vialidad y de la Conservación Ordinaria mediante plataforma web (3 horas).*** (CARLOS CASAS NAGORE – JESÚS ANTOÑANZAS GLARÍA).
- ***Planteamiento de consultas presencial (2 horas).*** (CARLOS CASAS NAGORE – JESÚS ANTOÑANZAS GLARÍA).
- ***Ejercicio de evaluación (1 hora)*** (CARLOS CASAS NAGORE).

***Documentación complementaria***

***Manuales de los programas TEREX SINCRO e INFOSEG 2010.***