



## DEBATE SOBRE LA ALTA VELOCIDAD

# ¡Bienvenido, Mister AVE!

**FÉLIX DAROCA SANTOS** REPRESENTANTE DEL FORO VALLADOLID ALTA VELOCIDAD

**L**OS yanquis han venido, olé sale-ro, con mil regalos, y a las niñas bonitas van a obsequiar con aeroplanos». Con esta canción, y bajo la batuta del Alcalde –el gran Pepe Isbert–, los habitantes de Villar del Río pretendían agasajar a los americanos, que «vienen a España guapos y sanos, viva el tronío de ese gran pueblo con poderío». Durante la víspera del encuentro, todos soñaban con una vida mejor. Pero el día de autos, la comitiva pasó... de largo. Y es que, ay, a veces la vida también es sueño y nada más que sueño. Hoy llegará cual 'aeroplano' el tren de alta velocidad a nuestra ciudad. Y pasará de largo hacia el norte, hacia el noroeste, aunque a mucha menos velocidad... De momento: satisfechos hemos de estar. Pero que se sepa, y hasta ahora, nada ha dejado el AVE en Valladolid. Queremos pensar que, como escribiera Elias Canetti, «el futuro siempre falla: influimos demasiado en él».

De muchas maneras, desde distintos ángulos, y con variadas voces, se ha advertido de la conveniencia de aprovechar la llegada del AVE –una oportunidad verdaderamente histórica– para 'hacer' ciudad, para 'dibujar' otro Valladolid más moderno y amable. En suma, para 'construir' el nuevo Valladolid del siglo XXI.

Ahora bien, el tiempo pasa... y pasa. Nada más. O eso parece. Desde el Foro Valladolid Alta Velocidad, y como un ejercicio de responsabilidad –habida cuenta de nuestra especial y directa vinculación con el ferro-

carril y el urbanismo–, hemos considerado oportuno hacer varias llamadas de atención en estos momentos de algarabía y celebraciones doblemente festivas: vuelve la Navidad y llega, en galano traje, Mister AVE.

En primer lugar, apenas se conoce nada de la 'realidad' del proyecto de Richard Rogers y asociados. Ni siquiera sabemos a ciencia cierta la fecha en que se entregará (consúltese, a los efectos, EL NORTE DE CASTILLA de 17 de mayo, por ejemplo). A través de los medios de comunicación, muy de tarde en tarde, se informa al ciudadano de... ¿de qué? No se trata de entorpecer el trabajo del equipo redactor pero cabe poner en duda si el cumplimiento del trámite de información pública a que obliga la ley será suficiente para recoger sugerencias de todos (pues, no lo olvidemos, la definición del nuevo Valladolid es, debería ser, cosa de todos). Nosotros pensamos que no es suficiente, y no sólo eso: además nos quejamos de no haber podido colaborar, de que nadie nos haya permitido hacer aportaciones de valor. Y no se trata, en absoluto, de una defensa corporativista de nuestros intereses: sencillamente, parece lógico pensar que los técnicos y empresarios del sector, y de aquí, algo saben de esto.

Por otra parte, un hecho muy significativo del interés (¿público?) que muestran las distintas Administraciones implicadas, es sin duda el apremio para nombrar un nuevo director general de Valladolid Alta Velocidad, SL: estamos esperando a Godot, sentados, desde febrero.

También debemos mostrar nuestra preocupación por el soterramiento. Las proyecciones económicas y financieras iniciales que hacían viable esta actuación son muy distintas a las presentes condiciones. No estaría de más que alguien, en voz alta pero sobre todo por escrito –y a poder ser, en Boletín Oficial– despejara cualquier duda al respecto.

Por último, y por justicia, queremos destacar la profesionalidad de ingenieros y arquitectos, de constructores y promotores... de nuestra ciudad: ellos también valen, ellos también existen. Ni que decir tiene, el pelo de la dehesa, tan áspero, no crece sobre nuestras pieles, únicamente reivindicamos el trabajo de los mejores, y aquí, cerca de nosotros, también trabajan muchos de ellos.

Todo esto que va dicho tiene un destinatario principal: las diferentes administraciones públicas a quienes compete dirigir, mandar, en última instancia. Pero tampoco debería hacer oídos sordos la propia sociedad vallisoletana, tan castellana ella: «Tendrá que ser así, ¿qué le vas a hacer?».

En fin, ¡Bienvenido, Mister AVE!

NOTA: Cuando estas líneas se publiquen ya se habrá celebrado un encuentro del que, casualmente, hemos tenido noticia en el día de hoy 12 de diciembre. Una oportunidad que esperamos haya servido para divulgar el proyecto, que tanto nos ilusionaba hace un par de años y del que incluso y a pesar de estos encuentros, medidos indicios de participación pública, poco se sigue sabiendo.