

sumario

El Colegio de Ingenieros Técnicos Agrícolas apuesta por la vanguardia y la innovación para solucionar los problemas de los colegiados. 4

El Estado delega en el Colegio de Notarios el desarrollo del Servicio Público de Seguridad Jurídica, por lo que está subordinado a Justicia. 5

El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales sirve de vehículo a las iniciativas de la profesión en un contexto de cambio. 6

Avain & Incafo da respuesta a las inquietudes de muchos profesionales que ven lesionados sus derechos en el ejercicio de su trabajo. 7

Las ventajas del asociacionismo y la inclusión en los diferentes colegios oficiales, que ayudan a los profesionales a realizar sus tareas. 8



Puente del Centenario, en Ponferrada. / EL NORTE

Ingenieros de Caminos, compromiso y profesionalidad

FRANCISCO Ledesma es el decano de la Demarcación de Castilla y León del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, profesionales cuya dedicación es proyectar, construir, dirigir y mantener y conservar todo tipo de construcciones. «Los campos propios de actuación de los ingenieros de Caminos son muchos y entre ellos pueden destacarse carreteras y ferrocarriles, urbanismo y ordenación del territorio; transportes; obras hidráulicas; puentes o medio ambiente».

En la actualidad, los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos disfrutan de una situación de pleno empleo, «pues sólo un 1% del colectivo está desempleado.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos cuenta con un Servicio de Empleo Nacional, y también las demarcaciones disponen de ello

En la actualidad, estos profesionales disfrutan de una situación de pleno empleo puesto que sólo un 1% del colectivo está desempleado

Por otra parte, y de cara al futuro, todas las Administraciones Públicas están concienciadas de la necesidad de invertir en infraestructuras como condición indispensable, aunque no suficiente, para alcanzar un grado de desa-

arrollo económico adecuado y sostenible», explica el decano.

Entre las diversas actividades y servicios que ofrece el Colegio destaca el servicio de empleo. «Contamos con un Servicio de Empleo Nacional, y también las

demarcaciones disponen de ello. Se presta de manera personalizada y está orientado a los colegiados en situación de desempleo o a aquellos que desean mejorar su condiciones laborales. También se colabora con aquellas empre-

sas o instituciones que precisan de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Las ofertas de empleo se difunden periódicamente a través de correos electrónicos y de www.ciccp.es. A su vez, ofrecemos un servicio jurídico. El Colegio, a través de su Asesoría Jurídica, interpone cuantas reclamaciones, alegaciones o recursos resulten pertinentes en defensa de nuestras competencias profesionales. De igual manera, asesora y controla la colegiación de los profesionales con títulos extranjeros y tramita, en su caso, los recursos contra las Órdenes Ministeriales de homologación y reconocimiento de títulos extranjeros. Por último, el Ser-

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►►

Actualmente, la Demarcación de Castilla y León cuenta con 1.000 colegiados

Una de las principales novedades es la incorporación masiva de la mujer a esta profesión

►► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR
vicio Jurídico reclama los honorarios profesionales impagados a los colegiados en vía judicial, si procediese».

22.400 colegiados

Actualmente, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en el conjunto de España, cuenta con 22.400 colegiados. En el caso de la Demarcación de Castilla y León, esta cifra es de 1.000 colegiados.

En cuanto al origen de esta profesión, Francisco Ledesma recuerda que en España «se asocia a un nombre propio: Agustín de Betancourt, fundador del Cuerpo y de la Escuela de Ingenieros, y a dos fechas: en 1799 se crea la Inspección General de Caminos y Canales y en 1802 la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid. En el caso del Colegio, su fundación data de 1953 y la Demarcación de Castilla y León desde el año 1978».

En el capítulo de reivindicaciones, desde el Colegio se insiste en «un mayor reconocimiento de nuestra labor, tanto por parte del poder político como de la ciudadanía en su conjunto. En el primer caso, a veces, no se entiende que el técnico es imparcial y que los plazos son los que aconseja el proyecto, no otros. En cuanto al desconocimiento generalizado por el ciudadano de a pie de nuestro trabajo, tal vez se debe en parte a nuestro escaso interés por aparecer como profesionales-estrella, pero la realidad es que detrás del acto más cotidiano está un ingeniero de caminos: abrir el grifo (embalses y tuberías de abastecimiento), fregar los platos (depuración de aguas residuales), viajar los fines de semana (carreteras y ferrocarriles), pasear por un parque (urbanismo), etcétera».

Francisco Ledesma también considera importante «una mayor atención por parte de los medios

y una mayor valoración de la calidad de nuestros trabajos por parte de las Administraciones Públicas en todos sus concursos».

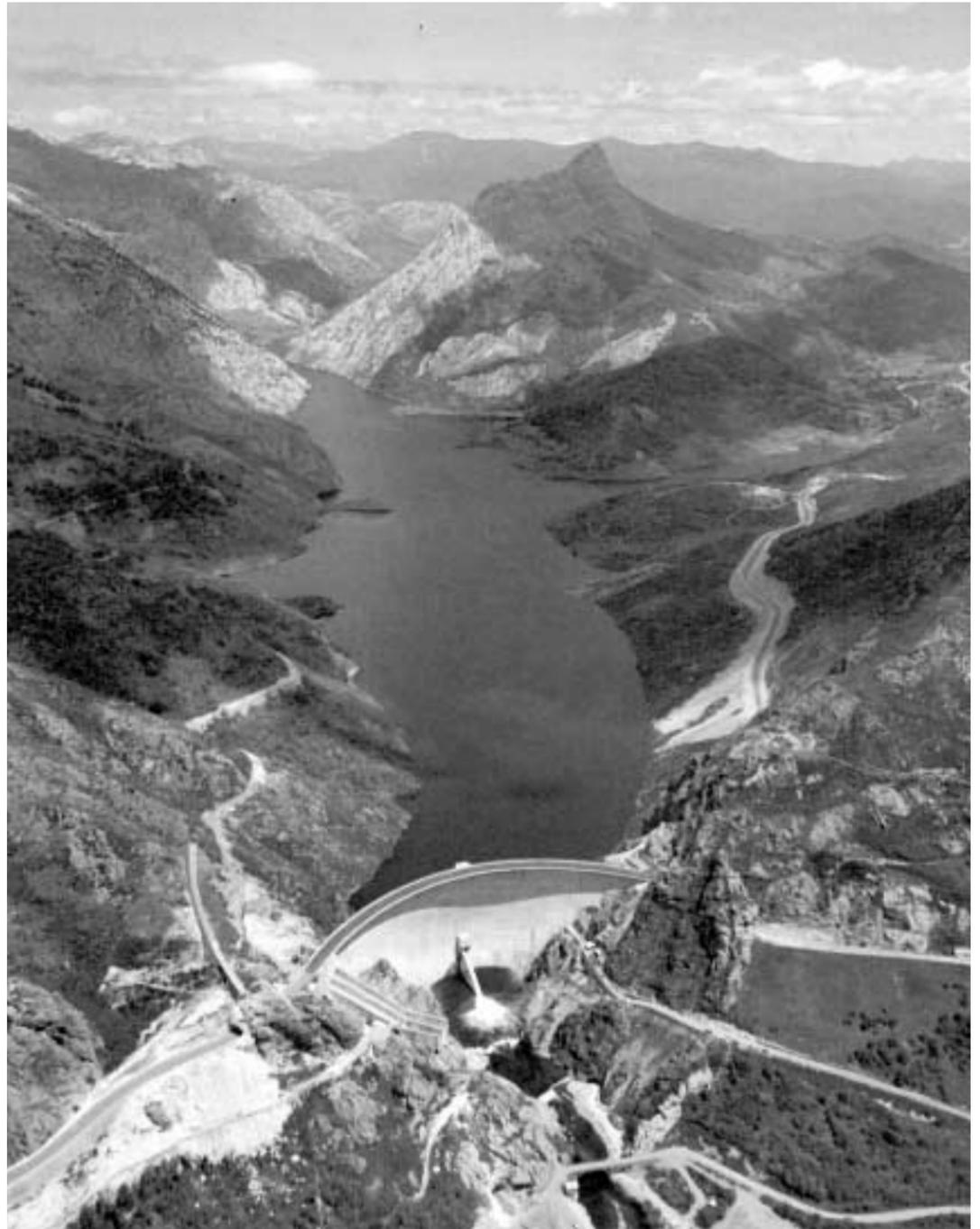
Novedades

Esta profesión también evoluciona, y una de las principales novedades experimentadas ha sido «la incorporación masiva y afortunada de la mujer a nuestra profesión, por cuanto, hasta hace relativamente poco, era una titulación académica en que predominaban los hombres».

A su vez, existe «una nueva concepción de las infraestructuras. Además de continuar haciendo las tradicionales labores de proyectar y ejecutar las obras, también se está dando una mayor importancia a la explotación de las infraestructuras».

Sin olvidar también las «nuevas oportunidades de negocio (energía, medio ambiente, gestión de empresas, etc.) y aplicación de las nuevas tecnologías de la información y comunicaciones a la obra civil, y al compromiso firme y claro con la sostenibilidad ambiental. Somos un sector que, además de cumplir escrupulosamente la legislación medioambiental vigente en todos nuestros proyectos, estamos perfectamente concienciados de la necesidad de preservar el medio ambiente».

En cuanto a los estudios para ejercer esta profesión y la entrada en vigor del Tratado de Bolonia, la postura del Colegio es clara y contundente: «La situación actual de estudios de ciclo medio y de ciclo largo en las ingenierías ha funcionado, y además, y esto lo entenderá cualquier ciudadano, de igual modo que un enfermero no tiene los conocimientos de un médico y no puede tener sus mismas competencias ni responsabilidades, lo mismo sucede con un ingeniero superior y con un ingeniero técnico».



Embalse de Riaño, en León. / EL NORTE

«La situación actual de estudios de ciclo medio y de ciclo largo en las ingenierías ha funcionado», explica Francisco Ledesma

El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos está concienciado de la necesidad de preservar el medio ambiente