

CARLOS ARCE | REPRES. PROVINCIAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS
EL RECORTE DE FONDOS DICTADO POR EL MINISTERIO DE FOMENTO EN 2010 HA AFECTADO CON FUERZA A UN SECTOR QUE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HABÍA CRECIDO ANTE LA GRAN OFERTA DE OBRA PÚBLICA

«La crisis nos llegó tarde, pero ahora estamos peor que otros sectores»

Rafael Mediavilla
BURGOS

La posibilidad de que desaparezcan las competencias profesionales en las ingenierías y que un titulado pueda diseñar tanto un puente como un aeropuerto o un barco es vista con recelo por los profesionales.

La crisis en la obra pública llegó algo más tarde que a otros ámbitos de la construcción. ¿En qué momento se encuentran los profesionales?

Es cierto que la crisis nos llegó más tarde, porque la inversión en obra pública se mantuvo hasta 2010 cuando el plan de recortes del Ministerio de Fomento paralizó los proyectos. Por eso ahora estamos igual que otros sectores o incluso peor.

¿Por qué peor?

Veníamos de unos años en los que el sector no es que estuviera sobredimensionado, sino dimensionado para una gran carga de trabajo. En los últimos diez o quince años ha existido un gran esfuerzo inversor en este país en obra pública y tanto las constructoras como las ingenierías han tenido que dotarse de muchos profesionales. Ahora se ha producido una caída muy brusca la gente se está quedando sin empleo. Donde más se está notando es en las obras que se han paralizado.

A los ingenieros de caminos se les vincula con las grandes obras, y tradicionalmente no opinaban sobre otras cuestiones más 'domésticas', como sí hacen los arquitectos o los aparejadores, pero esto está cambiando y recientemente se les ha oído dar su punto de vista sobre otras cuestiones, desde el Paseo de La Isla al PGOU o el futuro de Garoña.

Nosotros no juzgamos estas cuestiones, solo aportamos ideas. Es cierto que los ingenieros de Caminos no hemos sabido difundir

el hecho de que podemos intervenir en numerosos campos. Se piensa que sabemos mucho de puentes, cálculos, carreteras, pero que estamos fuera de los problemas cotidianos. Y eso no es cierto, porque nuestra ingeniería es una de las que tiene un mayor ámbito de actuación. Calculamos las cimentaciones y estructuras de las viviendas, trabajamos en la construcción de parques eólicos, en el sector energético...

El hecho de que ahora nos hayamos hecho oír más se debe a que se nos ha pedido nuestra opinión sobre diferentes temas y también a que hemos realizado un esfuerzo para potenciar nuestra presencia

«TRABAJAMOS PARA POTENCIAR NUESTRA PRESENCIA SOCIAL»

en la sociedad.

Burgos tiene pendientes grandes obras, desde el cierre de la circunvalación, ya retomada, a la A-12 o la A-73. ¿Cómo se percibe este parón desde el punto de vista de un profesional?

Son muy necesarias para completar el esfuerzo inversor en comunicaciones que se ha venido realizando en estos años. A corto plazo se completarán las rondas y quizás la variante de Aranda, pero soy menos optimista respecto a las otras actuaciones.



OBJETIVO. ARCE QUIERE ACERCAR EL COLEGIO A LOS RECIÉN TITULADOS.

Precisamente, el trazado de la A-12 ha generado numerosas controversias...

En las autovías, los ingenieros de Caminos intervenimos en una de las fases más importantes, el estudio informativo, que es donde se fija por dónde debe ir la autovía atendiendo a un análisis multicriterio que tiene en cuenta aspectos de coste, medioambientales, sociales, geotécnicos... Lo que sucede es que al lado de estos factores están los de carácter político, que son muy respetables pero que a veces hacen que una decisión tomada racionalmente tenga otros componentes, no sé si positivos o negativos.

La liberalización de la AP-1 o la construcción de una alternativa es otra de las polémicas...

Desde el punto de vista técnico, está claro que teniendo una obra ya construida con unas capacidades de tráfico importantes y que permitiría ampliaciones, lo razonable es liberalizarla, pero hay que sumarle otros factores, como la existencia de una concesionaria. Eso ya tiene implicaciones económicas y deben analizarlos los responsables políticos.

Se habla mucho de las grandes infraestructuras, pero la red vial secundaria también necesita actuaciones continuas...

La conservación de la red será uno de los campos donde habrá más trabajo para nuestra profesión a partir de ahora. Desde los años 80 y 90 se ha construido mucho en este país y ahora hay que conservarlas. Las redes locales no requieren grandes obras, sino trabajos de mejora, refuerzo, mantenimiento, y por desgracia eso es lo primero que se abandona cuando hay problemas económicos.

¿Qué otras áreas laborales se ven importantes en un futuro?

Las infraestructuras medioambientales, desde la gestión de resi-

www.archiceramica.com

archicerámica
revestimientos y Pavimentos

ESPECIALISTAS
en DISEÑO
DE PAREDES Y SUELOS
DE CERÁMICA

CALLE JUAN DE PADILLA 4 BAJO 947 72 06 67

encofrados javier del torno s.l.

C/ Sedano, 7 - 09005 BURGOS
Tel. 696 576 301 - Tel./Fax 947 215 057
javiertorno@javiertorno.es

duos al ciclo del agua pasando por las energías renovables, porque son actuaciones que se están demandando desde la sociedad. También hay profesionales que se están yendo al extranjero, porque los españoles estamos bien valorados. En la página web del colegio se están colgando las experiencias de algunos compañeros y también los requisitos para trabajar en diferentes países.

En ocasiones, cuando hay un problema con una obra se culpa al terreno, y da la impresión de que el ingeniero de Caminos no ha realizado bien su trabajo y cuesta creer que no haya soluciones técnicas para ciertas dificultades...

El suelo tiene las características que tiene y técnicamente se puede hacer casi cualquier cosa, desde un túnel bajo el mar a horadar los Alpes para que pase un tren. La cuestión es ver si por recursos económicos, por tiempo, etc. podemos estudiar el terreno en condiciones para ver qué se necesita.

¿Por qué a los arquitectos se les recuerda cuando construyen un gran edificio y las obras de los ingenieros de Caminos pasan desapercibidas salvo excepciones?

Por dos razones principales, porque nuestras actuaciones, por ejemplo un conducción de agua, una potabilizadora o una presa no se ven o si se ven, como una carretera, son poco atractivas en comparación con un edificio. Además, mientras en los grandes proyectos de arquitectura, el dinero suele ser lo de menos y una obra debe ser vistosa y estética cueste lo que cueste dentro de un orden, nuestro trabajo es al revés, tenemos que hacer determinado proyecto al menos coste posible.

El año pasado fue reelegido como representante provincial del colegio... ¿Con qué proyectos?

Las prioridades son intentar

LOS PROFESIONALES ESPAÑOLES ESTAMOS BIEN VALORADOS EN EL EXTRANJERO»

«TÉCNICAMENTE LO MÁS RAZONABLE ES LIBERALIZAR LA AP-1»



PLAN BOLONIA. CREE QUE LA ADAPTACIÓN EN ESPAÑA SE HARÁ CON LOS MEDIOS DISPONIBLES. / JESÚS JAVIER MATÍAS

acercar el colegio a los más de 300 colegiados manteniéndoles informados y animar a los colegiados jóvenes, que son bastantes en comparación con otras provincias de la comunidad por la existencia de una escuela en Burgos.

¿Cómo está asumiendo la escuela de Burgos los cambios en el panorama académico con la entrada en vigor del Plan Bolonia?

Desde su nacimiento en 1998 ha tenido una andadura satisfactoria dentro de las limitaciones de una escuela joven y ha llegado a adquirir un buen nivel dentro del panorama nacional. Este año se imparte el grado de Tecnología de Caminos por primera vez y está por ver cómo resultará. Para que la actual Ingeniería de Caminos tenga su equivalente en el Plan Bolonia debe ir acompañada de un máster que estar aún sin definir.

¿Cuál es su sensación de este cambio como profesional y profesor de la escuela?

La adecuación en España al Espacio Europeo de Enseñanza se está haciendo con lo que tenemos y lo que podemos. Bolonia tiene muchas cosas buenas, pero hay cuestiones que implican un seguimiento del alumno que son muy difíciles de lograr en carreras con 300 matriculados. Podemos intentarlo, pero está por ver que saldrá.

¿Cómo está el sector tras la entrada en vigor de la Ley Omnibus?

Tras el rechazo a esta norma, ahora viene una segunda parte que afecta a todas las ingenierías. Es un proyecto, pero se quiere eliminar las competencias profesionales. Si se aprueba, por el hecho de estudiar cualquier ingeniería estarías capacitado para hacer un puente, un barco o un aeropuerto y eso es una barbaridad, porque en 4 años no se puede enseñar a nadie a hacer todo eso bien. Esperemos que no salga adelante, pero estamos atentos.

Rycam

ASCENSORES

En Burgos desde 1944 dedicados al transporte vertical

SERVICIO TÉCNICO 902 075 028
e-mail: info@rycamsl.com www.rycamsl.com



ASCENSORES -
MONTACARGAS -
PLATAFORMAS -
ESCALERAS MECÁNICAS -
EQUIPOS DE ALTA VELOCIDAD -
INSTALACIÓN Y SERVICIO POSTVENTA -

Av. del Cid, 88-90 - 09005 BURGOS
Tfno: 947 222 437 - Fax: 947 223 892

Casado Orcajo s.l.
SISTEMAS DE CERRAMIENTOS EN PVC Y ALUMINIO

“Creamos espacios agradables desde 1.971”

FÁBRICA Y OFICINAS
Ctra. Madrid-Irún, km. 243
Aptdo. 1.979 - 09080 BURGOS

EXPOSICIÓN Ventana 'S'
C/ Santa Cruz, 26 - 09002 BURGOS
947 264 307 - 947 484 307
Fax: 947 485 359
info@casadoorcajo.com

www.casadoorcajo.com