

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos pide más inversión pública para reducir el paro

La entidad representa a 1.259 profesionales, de los que 242 son de Valladolid

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entiende que la apuesta del Gobierno por la obra civil será la única opción capaz de cambiar la tendencia de elevado paro que registra su profesión. **“Esta petición se basa, no en un mero interés corporativista, pues creemos firmemente que la política de inversión en este concepto debe cambiar por el bien del país, ya que por cada euro que se dedica a este campo tiene un retorno a las arcas del Estado de 0,65 euros en impuestos, seguros sociales y prestaciones por desempleo, y sin duda será uno de los factores determinantes para disminuir esta tasa a nivel general”**, asegura Benito Díez Martín, decano desde marzo de 2010 de esta entidad en Castilla y León, que representa a 1.259 profesionales, de los que 242 ingenieros pertenecen a Valladolid.

Internacionalización

Ante esta situación, este colectivo ha apostado por la internacionalización, pues de los casi 26.000 colegiados en España, más de 3.000 ejercen en el extranjero. Sin embargo, se han encontrado con alguna dificultad para desempeñar su labor debido al reconocimiento de las titulaciones actuales como máster, **“que está ocasionando múltiples problemas a estos profesionales fuera de nuestras fronteras, tanto en los concursos internacionales como en la posibilidad de encontrar un puesto de trabajo”**. Al respecto, destaca que como consecuencia de **“los escasos”** trabajos que se licitan, **“cada concurso se**

convierte en una auténtica subasta de obras, lo que provoca que se bajen los precios de adjudicación, yendo en detrimento de la calidad de los mismos”.

Entre los problemas que afectan al sector, Díez Martín señala también el de la legislación sobre servicios profesionales y de competencias. **“Deben clarificarse ambas cuestiones para despejar el futuro y no vivir en la incertidumbre permanente”**, asegura.

Para hacer frente a estas dificultades, el Colegio busca nuevos nichos de trabajo en segmentos de actividad menos tradicionales, como la banca o la logística; apuesta por una formación continua y de calidad; ofrece asesoramiento en certificación de proyectos y acreditación profesional; y aboga por dar prestigio al título académico de las escuelas de ingeniería.

Benito Díez Martín, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

