

especial Colegios Oficiales

O. C.

Dentro del periodo de decrecimiento económico en que vivimos y el grave problema de evolución del desempleo que la sociedad está experimentando, particularmente en los colectivos menos favorecidos, la preparación del ingeniero de Caminos —que abarca un amplísimo abanico de campos dentro de la construcción y la edificación— hace que sus posibilidades de trabajo se vean menos mermadas que las de otros colectivos, según aseguran los responsables del Colegio de Ingenieros de Caminos de Castilla y León.

Sus conocimientos en los campos de las infraestructuras urbanas que abarcan aspectos tan específicos como el de las redes de abastecimientos de agua, aseguran, «les convierte en el colectivo más apropiado para su diseño y ejecución, y todo ello, a pesar de que su aparente sencillez requiere una preparación exhaustiva que a veces no se encuentra suficientemente valorada por aquellas administraciones locales o regionales que tienen la necesidad de llevar a cabo proyectos de esta naturaleza».

En el caso de los saneamientos y depuraciones sucede algo parecido, «aun teniendo en cuenta que otros colectivos sin preparación específica se atreven a diseñar elementos y dispositivos a veces alejados de una utilidad práctica y económica», argumentan desde el organismo oficial.

En el diseño de espacios y vías urbanas, los conocimientos y preparación práctica de los ingenieros de Caminos hace que sean los más indicados para ello, puesto que además de responder a una preparación exhaustiva no se olvidan de esa otra realidad tan importante como es la buena gestión del dinero público, con el fin de evitar despilfarros y excentricidades que, en ocasiones, acaban por no gustar a nadie.

La falta ya secular de buenas comunicaciones en España hace que la preparación del ingeniero



FOTO ORATIO (MIGUEL RODRIGUEZ GOMEZ)

Imagen de la Autovía de la Plata en la provincia de Zamora, actualmente en servicio

Competencia profesional

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Castilla y León defiende la valía, preparación y capacidad de sus titulados



FOTO ORATIO (MIGUEL RODRIGUEZ GOMEZ)

La obra pública cuenta con importantes aportaciones de los ingenieros

de Caminos haya sido el instrumento ideal, una vez que se dispone de la financiación necesaria para planificar, proyectar y ejecutar todas estas obras de carreteras, autovías y ferrocarriles tan nece-

Los ingenieros de Caminos se ven capaces de ayudar a superar la situación de crisis económica actual

sarios en los tiempos que corren. No hay que olvidar, además, su dedicación a la cada vez más necesaria conservación y mantenimiento de estas infraestructuras

que suponen una labor callada, continua y eficaz de muchos profesionales de la ingeniería de Caminos, según ellos mismos argumentan.

En lo que se refiere al campo de las obras hidráulicas para la producción de electricidad o en el ámbito de los regadíos, su preparación, sobre todo la de aquellos ingenieros de Caminos que han dedicado los últimos años de su carrera a esta especialización, es amplísima. No podía ser de otra manera. A través de ellos se ha casi completado el mapa hidráulico de España, con numerosísimas realizaciones, de las cuales tenemos ejemplos importantes en la provincia de Zamora.

Hay multitud de campos en los que la labor del ingeniero de Caminos se hace notar. Aquí se han señalado unos pocos, quizás los más cercanos a la sociedad en general, pero la labor callada, a veces desconocida, del ingeniero de Caminos asoma en otros muchos aspectos del proceso productivo en cuanto se cava en ellos.

En definitiva, en el Colegio de Ingenieros de Caminos de Castilla y León creen que «todos tendremos que sufrir esta temporada de debacle económica que otros colectivos faltos de escrúpulos con la sociedad en que vivimos han originado, pero no hay duda que el colectivo de los ingenieros de Caminos, gracias a su mejor preparación y su tradicional estilo para “remangarse y ponerse a trabajar”, encontrará mercados de trabajo que proporcionen los suficientes puestos y oportunidades para poner en práctica los conocimientos adquiridos».

De esta manera y junto con otros igualmente concienciados con la prosperidad de la sociedad, «arrimarán el hombro y colaborarán con todos sus medios para sacar a este país de la depresión económica en que actualmente nos vemos inmersos», añaden desde el organismo que agrupa a todos los ingenieros de Caminos que actualmente se encuentran colegiados.

COMPROMETIDOS con el progreso de CASTILLA Y LEÓN

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Castilla y León