



Ingenieros de Caminos
COLÉGIOS PROFESIONALES

Comunicados con el mundo

Eduardo Vidal refleja las actividades del Colegio de Ingenieros de Caminos

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Castilla y León cuenta con unos sesenta miembros en Zamora. A continuación, su representante en la provincia, Eduardo Vidal Gutiérrez resume las preocupaciones del sector, las principales actividades de los ingenieros y su opinión sobre las nuevas infraestructuras y las necesidades de la provincia.

Buen hacer profesional

El colegio es uno de los marcos en donde se mueve la actividad del ingeniero de caminos como profesional. Vela por el buen hacer del colegiado, que se traduce en la mejora de la de la profesión y por ende, de las obras que lleva a cabo. En otros aspectos, le informa de las actividades relacionadas con la profesión; le defiende en aquellos casos que por su actividad profesional se puede ver envuelto en litigios y organiza para ellos otras actividades de tipo cultural o recreativo.

En Zamora, como en el resto de provincias españolas, se realiza una actividad continua en numerosos campos. En los últimos años ha habido un crecimiento de esta actividad como consecuencia del aumento de la inversión pública. Ahora mismo, la construcción de los tramos de la Autovía de la Plata que faltan por ejecutar y la ronda Norte de Zamora son ejemplos en carreteras de alta capacidad. De forma paralela, la conservación, construcción y mejora en carreteras regionales y provinciales —numerosísimas en la provincia— son otros ejemplos. Es cierto que estas vías son mejorables y que su

estado en muchos casos no es el óptimo para el ciudadano, pero es de esperar que algún día la aportación de las administraciones sea suficiente para lograr una red adecuada a las características y demandas actuales.

Edificación

Su actividad abarca numerosos campos, fundamentalmente la edificación. Aparte de las carreteras, existen ejemplos de puentes muy notables conocidos por todos. El puente de Pino, el Martín Gil, el puente de Ricobayo, o últimamente el nuevo puente de Manzanal son ejemplos de la actividad edificatoria de los ingenieros de Caminos. Algunos de ellos, récord mundial. Todos, incluso otros más pequeños, han supuesto retos en su construcción por cuanto no se trataba de “copiar” cosas ya hechas sino de hacer estructuras que en muchos casos nunca se habían ejecutado parecidas.

De otro lado se ubican las presas, con numerosos y notables ejemplos en Zamora. También las infraestructuras de abastecimiento de agua o de alcantarillado, cercanas y que permiten al ciudadano vivir con más comodidad. En ellas han intervenido de manera fundamental los ingenieros de caminos. En algunos, salvando muchas dificultades tanto técnicas como de otra índole pero realizadas en general de una manera callada, que no trasciende. Por ello, el público no es consciente de estas circunstancias. Además, las vías férreas, el desarrollo urbano de las ciudades, la edificación



FOTO ORATIO (MIGUEL RODRIGUEZ GOMEZ)

Detalle de las obras de la Autovía de la Plata

deportiva o los polígonos industriales y residenciales son algunas de las numerosas áreas en las que se mueve la actividad del ingeniero de Caminos.

Preparación

La preparación técnica y humanística a que se somete durante la realización de los estudios habilita al profesional para gestionar cualquier tipo de actividad. Ejemplos los hay a montones a lo largo de nuestra historia. Notables personajes, premios Nobel, políticos de relumbrón, incluso jefes de gobierno lo han sido gracias a una cultura y a una preparación adquirida de manera fundamental en la escuela de Caminos.

Alta velocidad

Para los ingenieros, el TAV (Tren de Alta Velocidad) significa por un lado un reto constructivo notable por cuanto su diseño necesita de la ejecución de importantes movimientos de tierra y de la construcción de notables infraestructuras en forma de viaductos o

túneles. En otro aspecto supone la gestión de una inversión importante que influirá durante su construcción sobre la actividad de la provincia demandando trabajadores y materias primas, muchas de ellas obtenidas o extraídas en nuestra provincia. No habrá que olvidar tampoco la importante gestión medioambiental que supone con el fin de evitar impactos no deseados.

Cuando esté construido, la conexión rápida con Madrid, Valladolid, Galicia y en general con toda España, supondrá una nueva posibilidad tanto para el ciudadano en general como para los negocios, permitiendo nuevas posibilidades de relación que antes no eran factibles ni cómodas de realizar. En esta provincia tradicionalmente tan “alejada de todo” significará un cambio para mejor por ese acercamiento que proporciona este medio de transporte aunque no debemos permitir con ello que se pierda ese valor que tiene la provincia como auténtica, tradicional y rica en espacios na-

turales no modificados por la actividad humana.

Desarrollo

Parece evidente que en la actualidad sin comunicaciones no hay desarrollo posible. Tampoco lo hay sin población y éste es un tema grave y difícil de resolver en la provincia. En el aspecto en que los ingenieros de Caminos más directamente actúan que es el de la construcción de infraestructuras de comunicación, y en el caso de la provincia de Zamora está claro que poco a poco, algunas con notable retraso, se van realizando. Es cierto que todavía se está a la espera de ver qué pasa con la autovía de la N-122 que comunica Zamora con Portugal. Es evidente la necesidad de que se realice esta nueva carretera en forma de autovía ya que supone la conexión rápida con Portugal y es el camino más rápido hacia Oporto desde casi toda la franja norte de la península y de Europa en general. Además, habría que mejorar otras como la de Puebla de Sanabria a Braganza.

