

Javier Herrero González | Representante provincial en León del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

«Debe decidirse cuál es el modelo de movilidad urbana que se quiere»

Acaba de cumplir su primer año al frente de la delegación leonesa del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Javier Herrero González está satisfecho con lo realizado hasta ahora y tiene proyectos de futuro, al tiempo que también se muestra optimista sobre lo que se espera para nuestra provincia.

En el último año han aumentado ligeramente el número de colegiados en Castilla y León, que ya suman 966, pero en nuestra provincia se mantiene el número de 172 que ya estaban el año pasado, pues las incorporaciones han igualado las bajas, si bien merece destacarse que de esa cifra 19 son mujeres, cantidad nada desdeñable, pues representa algo más del 11% del colectivo provincial, en una profesión que no hace muchos años era exclusivamente masculina. Por otra parte el paro apenas les afecta ya que su tasa a nivel nacional es del 5,5% habiéndose rebajado ligeramente desde el 1,8% del 2006.

En este sentido el delegado también comenta que «la profesión se diversifica y participa en el sector energético que está teniendo mucha importancia en la provincia, especialmente en el eólico y el solar, pues hay lista de espera en las administraciones para dar las licencias de obras, y los ingenieros trabajamos para que se hagan realidad».

—Tras su llegada al Colegio el pasado año comentaba que sería bueno acercar la actividad profesional de los ingenieros de Caminos a la sociedad, ¿qué puede hacerse al respecto?

—Estamos luchando por llegar a la sociedad, por eso además de participar en foros públicos como



Javier Herrero es optimista respecto al futuro que aguarda a León y a los ingenieros de Caminos

«Ahora mismo hay un debate sobre la movilidad en la ciudad que considero muy productivo»

en el de la integración de la Alta Velocidad en la capital tenemos también contactos y conferencias. El Colegio va a firmar un convenio de colaboración con la sociedad Alta Velocidad para promover y explicar lo que supone este proyecto de integración. También en los meses de octubre o noviembre rea-

lizaremos un foro sobre la importancia de las estructuras —en este caso concreto de los puentes— en la sociedad actual. Un tema esencial para los ingenieros de Caminos, por lo que debe publicitarse la estética de los puentes, que en el caso más reciente de León puede ser el del polígono de La Lastra y en

Ponferrada el nuevo puente sobre el Sil, que se inauguró hace un par de meses.

—El futuro de la provincia en cuanto a infraestructuras era prometedor el pasado año y sigue siéndolo en éste, ¿cuáles son los proyectos más importantes o complejos?

—Se han puesto las bases de los proyectos de la ronda Sur que cierra la circunvalación de la capital y se trabaja en la disposición de los enlaces donde hay intersecciones para aumentar la seguridad. Ahora mismo hay un debate sobre la movilidad en la ciudad que considero muy productivo, al igual que los carriles bici. Ya es importante que se plantee y se haga un estudio sostenible sobre la movilidad urbana, aunque habrá que esperar a ver en qué se materializa. Nuestro colectivo está interesado en participar en este proyecto.

—Hablabas de realizar planes sectoriales estratégicos ¿se han llevado a cabo?

—La integración ferroviaria tanto de Renfe como de Feve es un primer paso, en el que además están de acuerdo todas las opciones políticas, por lo que quien tenga la gestión municipal estará obligado a intentar sacarlo adelante, aunque no lo consiga, porque las propuestas van hacia una ingeniería sostenible, que es el futuro.

—¿Qué falta en los accesos a León?

—El objetivo que se persigue es cerrar el anillo de circunvalación, pero hacia el Oeste se está todavía lejos de conseguirlo y también hay que pensar que hacen falta vías de penetración y ese es un tema que se debe resolver si no se quiere llevar el tráfico al centro. Pero en

estructuras y construcciones
blyvaz s.l.



Calle Baragañas - Tfños.: 987 429 436 - 987 420 355
24390 DEHESAS - Ponferrada

MUEBLES
Hermanos LERA, S.L.

MUEBLES - DECORACION
INSTALACIONES COMERCIALES

AVDA. REAL, EL EJIDO, 26 24006 LEON TELEFONOS 987 254 021 - FAX 987 213 828



electricidad **rueda** S/L

EMPRESA INSTALADORA N.º LE-20. INSTALACIONES ELECTRICAS M.T.Y B.T. - MANTENIMIENTO

SERVICIO TECNICO S&P
Instalaciones Alta - Baja tensión
Calefacción por acumulación
Redes voz datos



Pl. Puerta Obispo, 14 - LEON. Teléfonos: 987 258 070 - 987 258 092 • Fax: 987 260 715
elerueda-f295@teleline.es

este sentido hay una contradicción porque se habla de carriles bici y de un tranvía y en cambio se hacen actuaciones para llevar el tráfico hacia el centro con aparcamientos subterráneos. También hay una nueva infraestructura a punto de licitar el acceso Sur que va a conectar con el Polígono Ferroviario de Torneros, donde irá el intercambiador, y lo importante es que hay debate para encontrar la mejor solución. El Colegio está pendiente de las propuestas y participará en su resolución, porque las infraestructuras que se diseñan y crean, especialmente con la llegada del AVE, pueden significar el vehículo para que no se escape la oportunidad económica, por la que deben trabajar las instituciones, tanto públicas como privadas.

—¿Cree factible el tranvía en nuestras estrechas calles? ¿Sería la solución que se necesita?

—Me parece positivo que se haga un estudio del tema. A nivel europeo hay muchas ciudades alemanas de más de 150.000 habitantes que tienen tranvía. Pero hay que hacer un estudio de viabilidad para ver qué tipo de tranvía es más adecuado en este caso. Creo que podría ser el sustituto de otros tipos de transporte y que hay medios para integrar el tranvía en las calles de León, aunque el casco histórico tuviera más dificultades. Por eso el estudio debe abarcar las tres viabilidades: económica, financiera y técnica. Esta solución sería muy buena y sostenible, que la sostenibilidad no sólo es ambiental, pues también hay sostenibilidad económica y social. Habría que mirar si el tranvía es sostenible en las tres vertientes, que creo que lo es, pero la sostenibilidad económica necesita un estudio más profundo. Habría que ver si se integra con los restantes medios de transporte: el autobús, los vehículos privados y las cercanías de Feve. Si uno puntos como la nueva estación de Alta Velocidad, la Universidad, los Hospitales y los barrios periféricos sería interesante. Si sólo tuviera un uso turístico no sería viable. Considero positivo que se estudie y además no he oído voces en contra.

—¿Servirá para el objetivo de descongestionar el tráfico?

«Hay contradicción, se habla de tranvía y de carril bici y se lleva el tráfico al centro con parking»

«Hay muchas ciudades alemanas de más de 150.000 habitantes que tienen tranvía»

«La integración ferroviaria de Renfe y Feve es un primer paso en el que están todos de acuerdo»

—Habría que estudiarlo, pero debería hacerse una red viaria prioritaria para el tráfico rodado, que no llegara al centro, complementándola con aparcamientos en la periferia, mientras en el centro se potencian los transportes colectivos. El tranvía y el carril bici pueden funcionar pero se trata de que la movilidad urbana de León sea económicamente viable. Pero tiene que responder a una estrategia clara de qué es lo que se quiere hacer, pero no las dos cosas: potenciar el tráfico en el centro con aparcamientos y luego tomar medidas que lo restrinjan. En todo caso el camino pasa por potenciar el transporte público.

—Están en marcha varios polígonos ¿en qué medida pueden significar el futuro?

—Los polígonos industriales son una muy buena alternativa para



Herrero aboga por la integración ferroviaria de Renfe y Feve en la ciudad

que las empresas se especialicen y se monten al carro del avance tecnológico, que es el que tiene más futuro y actividad económica. Los parques tecnológicos tienen que especializarse y si se les dota de todos los servicios y avances de la tecnología de la información, la iniciativa privada tiene que aprovechar esta oportunidad para su despegue. La logística también tiene mucho futuro. Se están haciendo redes re-

gionales y actuaciones estatales en este sentido y son importantes para el ciudadano, porque descarga de vehículos otras zonas, llevándolos a éstas, que suelen estar cerca de las autovías. La intermodalidad que se desarrolla para los ferrocarriles de mercancías es una iniciativa europea que redundará en mayor seguridad vial. Actualmente el 4% del transporte de mercancías se hace por ferrocarril y se pretende

llegar al 20%. En Torneros estará la plataforma ferroviaria, pero irá ligada a la carretera. El protagonismo de esta última en el transporte de mercancías no va a desaparecer, pero aumentará el que se hace por tren.

—¿Comenzará la industria a sustituir al ladrillo como motor económico también en León?

—Lo que está ocurriendo es un ajuste y no es preocupante. El sector deja de ser una oportunidad de inversión y se convierte en un sector especializado. Entiendo que la mayoría de las empresas que se dedicaban a la construcción residencial, cuando la vivienda era un producto financiero de grandes plusvalías, vuelvan ahora a su sector y quedarán los profesionales. No creo que haya habido desaceleración, sino ajuste al crecimiento normal que no tiene que ser por estar en época de crisis.

—¿Sigue siendo la inversión pública el motor de las infraestructuras?

—No. Como ha llegado la reducción de las ayudas europeas hay más protagonismo de la actividad privada a través de concesiones y también de colaboraciones público-privadas.

—¿Qué necesidades o proyectos sería interesante llevar a cabo en la provincia?

—Sería muy importante hacer realidad todas las infraestructuras previstas. La integración de la Alta Velocidad, la de Feve, el cierre de la ronda por el Norte, la modificación de intersecciones con enlaces a distinto nivel, el acceso Sur y que se materialice el debate estratégico de la movilidad urbana y se decida cuál es el modelo de movilidad al que se quiere llegar para hacer el estudio estratégico y la planificación de estudios y costes.

Camino Gallego



FALMAR, S.L.
SANEAMIENTO - CALEFACCION



Paneles Solares APH Infanta Mercedes

La calidad y la atención al cliente está por encima de todo.

Instalaciones de energía
Solar - Gas - Gasóleo
Suelo Radiante
Frío y Caliente
Aire Acondicionado

MOSAICOS ALONSO



BÁÑOS - COCINAS - FACHADAS - PAVIMENTOS - REVERTEMENTOS - COMENSALES - ESCALERA

VALDELAFUENTE - LEON • TFNO. 987 209 060
www.mosaicosalonso.com



- ALQUILER
- VENTA
- REPARACIÓN DE: MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN Y O. P.

MONTAJE DE ANDAMIO EUROPEO

- > FERRETERÍA
- > SUMINISTROS INDUSTRIALES
- > CONSTRUCCIÓN

Distribuidor oficial de pinturas



Ctra. Caboalles, Km. 4,300
24010 VILLALBALTER (León)
Telf. 987 276 295
Fax 987 276 296
alquileon@alquileon.com
www.alquileon.com