

El Colegio de Ingenieros pide que el Plan Rogers incluya un tranvía

Plantea 99 propuestas, entre ellas la ampliación de la Acera de Recoletos o un parque empresarial

OLGA RUIZ VALLADOLID

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valladolid recomienda la implantación de un nuevo medio de locomoción en la ciudad. Se trata de la creación de un tranvía, que podría prolongarse en el futuro por la margen del cauce nuevo de la Esgueva y la del Pisuerga, configurando una línea periférica del centro histórico.

Esta recomendación forma parte de una de las '99 propuestas y 1 deseo' que presentó ayer el responsable de la Comisión del Colegio de Ingenieros, Javier Arribas, al considerarla «una oportunidad histórica para Valladolid».

La iniciativa de estos profesionales surge a raíz del soterramien-

to de las vías de la línea ferroviaria de Alta Velocidad a su paso por la capital castellano y leonesa y la elaboración del Plan Rogers.

Uno de los principales objetivos de su actuación se centra en la estructura de la ciudad que «consiste en eliminar la barrera ferroviaria mediante el soterramiento de las vías en una longitud de 4,7 kilómetros, abrir la conexión entre los barrios del este con los del centro y desarrollar unas zonas libres». En este sentido, los ingenieros proponen sustituir la franja ferroviaria por un bulevar rodeado de zonas verdes y dotaciones de ocio. Así, la Comisión aconseja, por ejemplo, la prolongación de la Acera Recoletos y la creación de un carril-bici.



El responsable de las '99 propuestas y 1 deseo', Javier Arribas. / HENAR SASTRE

PRINCIPALES PROPUESTAS

- **Estructura de la ciudad:** Creación de un bulevar, más zonas verdes, mejores conexiones de transportes, un tranvía, pasos a nivel, un carril-bici, equipamientos de ocio, prolongación de Acera Recoletos, parque empresarial y zona residencial en la zona de Argales.
- **Identidad de la ciudad:** Conjugación de modernidad y la huella ferroviaria, estación Campo-Grande como la per-

la del conjunto, conexión con la estación de autobuses, edificios más bajos destinados a equipamientos públicos y organizar un mercado de plantas.

- **Calidad urbana:** Parque de ocio, Centro de Congresos, amplios aparcamientos subterráneos y rampas para acceso de autobuses urbanos.
- **Construcción:** Realizar el soterramiento mediante tuneladora.

Para dar identidad a la ciudad pretenden levantar un nuevo sector urbano a la entrada de Valladolid y para ofrecer calidad, recomiendan dotar de modernas infraestructuras como la creación de un Centro Comercial en los actuales depósitos de locomotoras.

El deseo de la entidad es hacer de esta iniciativa un proyecto de todos. «La ciudadanía debe hacer suyos la idea y presionar para conseguir su total implantación».

El Colegio de Ingenieros pide más dinero público y una subida fiscal para financiar el 'Plan Rogers'

El colectivo presentó 99 propuestas de mejora con el deseo de «integrar a la ciudadanía en el proyecto»

JAVIER MEDINA
VALLADOLID.— El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Castilla y León propondrá una mayor financiación para el 'Plan Rogers' por parte de la Junta y del Gobierno central, así como una subida en diversos impuestos municipales, por parte del Ayuntamiento, para evitar que el proyecto se sufrague únicamente con las plusvalías de suelo, según comentó ayer en rueda de prensa el promotor del texto *99 propuestas + 1 deseo*, Javier Arribas Rodríguez.

«El importe global de este proyecto se estima en 1.100 millones de euros, y con los actuales presupuestos quedarían 970 millones que han de salir de las operaciones inmobiliarias de venta de suelo con usos lucrativos. Estimado un horizonte de 20 años para ver completada la actuación se hace necesaria una financiación exterior que sirva para adecuar los flujos de gastos e ingresos», aclaró Arribas.

En relación al Ministerio de Fomento, el ingeniero insistió en la necesidad de que éste aumente su aportación directa de 115 a 220 millones de euros. Asimismo solicitó a la Junta de Castilla y León que doble la cantidad que financia. Es decir, de 15 a 30 millones de euros.

A nivel local, «dada la trascendencia positiva de esta actuación para el conjunto de la ciudad, que debería considerarla como un proyecto emblemático, cabría pensar para garantizar su viabilidad económica en un reforzamiento de la financiación con posibles recargos en impuestos municipales como el de Bienes Inmuebles o el de aparcamiento», añadió.

Arribas se refirió a estos asuntos en el marco de la presentación social de sus *99 propuestas + 1 deseo* con las que pretende realizar las alegaciones al 'Plan Rogers' que se pueden realizar desde el 5 de junio.



Javier Arribas explica ante los medios sus iniciativas con Javier Muñoz y otros colegiados de fondo. / FOTO: MONTSE ÁLVAREZ

«Entendemos este proyecto en base a tres pilares básicos: eliminar las barreras ferroviarias, construir una identidad de ciudad y lograr una calidad urbana», aseguró.

La primera de estas propuestas hace referencia a la construcción de un bulvar que sustituirá a la actual franja ferroviaria cuyas funciones serán las de ser un eje verde y una vía de transporte público.

Respecto a construir la identidad de ciudad, su propósito es el de intentar «conjugar modernidad y huella ferroviaria histórica para conseguir esa identidad en el área de Talleres, de la que el edificio de la estación de Campo Grande será la perla del conjunto».

Por último, el concepto de cali-

dad urbana girará en torno a dotar de infraestructuras modernas de transporte y cubrir las carencias en la zona de equipamientos y espacios libres públicos.

Arribas considera contradictorio «prever un gran centro comercial (junto a la estación) cuando ya está en marcha otro de las mismas características en la cerca de la futura Ciudad de la Comunicación».

Recalcó también su intención de no «discutir el proyecto, sino aportar otras ideas al mismo». Además definió al 'Plan Rogers' como «uno de los proyectos que la ciudad debe cumplir, por lo que es necesario que la ciudadanía lo asuma como suyo, para después exigir su total y más próxima ejecución».

Rescatan la propuesta del tranvía que lanzó el PSOE

Pese a que no se encuentra explícitamente entre las propuestas, estas alegaciones al 'Plan Rogers' rescatan la idea del tranvía como un transporte a instaurar a medio o largo plazo.

El hipotético medio recorrería el bulvar del corredor ferroviario, circularía por la orilla de los ríos Esgueva y Pisuerga y enlazaría de nuevo con la ronda interior sur.

Al respecto, la propuesta 65 incluye una estación multimodal de transporte público que debe estar integrada en sus diferentes modos como ferrocarril, autobuses urbanos e interurbanos y, por supuesto, tranvías.

Del mismo modo, recoge que «un carril-bici y el pasillo para el tranvía completarán el viario rodado», en el futuro bulvar.

La instalación de este sistema de transporte público fue una de las propuestas estrella de la candidata del Partido Socialista a la Alcaldía de Valladolid, Soraya Rodríguez, durante la pasada campaña electoral de las Municipales y Autonómicas de 2007.

El Día de Valladolid

►León de la Riva reconoce en el Pleno que los errores del PGOU son «humanos». PÁGINA 6

►SOCIEDAD La Federación de Vecinos denuncia que el escudo de la ciudad de Valladolid mantiene un símbolo franquista. PÁGINA 7

►TRÁFICO Las obras de la calle Núñez de Arce provocan desde hoy el corte durante un mes de un tramo de López Gómez. PÁGINA 8

VALLADOLID 4
EL DÍA DE VALLADOLID MIÉRCOLES 30 DE JULIO DE 2008

Los ingenieros proponen un tranvía y un centro de ocio temático en la zona liberada

Plan Rogers. El Colegio de Ingenieros de Caminos presenta su lista de 99 propuestas para «enriquecer» el proyecto elaborado por Richard Rogers para la zona del soterramiento

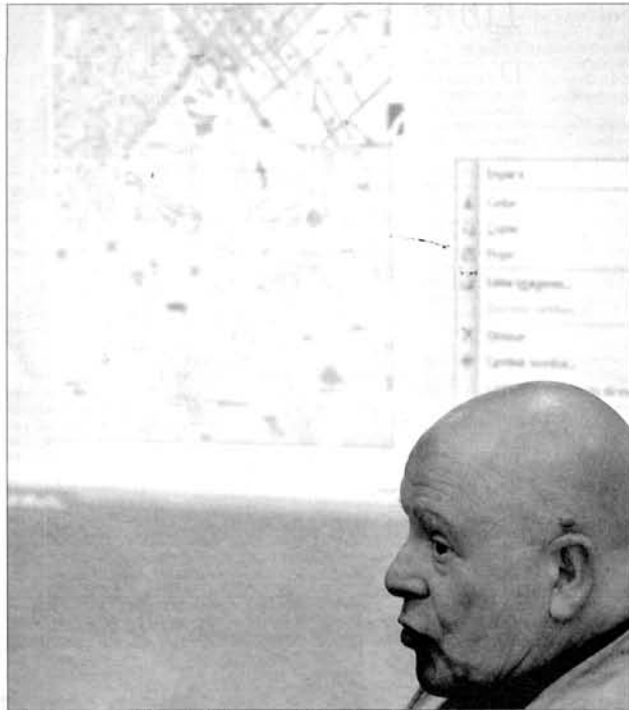
Ideas. El documento propone la instalación de apartamentos tutelados para mayores en los terrenos de los Talleres y la creación de un centro de congresos y un parque empresarial

A. G. MOZO / VALLADOLID

Un tranvía que una el centro con la periferia a través del bulevar que nacerá tras el soterramiento de las vías. Un centro de ocio temático sobre el ferrocarril, ubicado en el viejo depósito de locomotoras de los Talleres de Renfe. Un parque empresarial en Argales, un centro de congresos, unos apartamentos tutelados al lado de la estación de trenes... Estas son sólo algunas de las propuestas que lanzaron ayer desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Castilla y León, en la presentación del documento «99 propuestas y 1 deseo» con el que esta institución pretende «enriquecer» el proyecto elaborado por Richard Rogers.

«Esto son ideas que ofrecemos al Ayuntamiento, pero no hacemos esto para discutir el Plan Rogers», tal y como explicó el responsable de este estudio, Javier Arribas, un «experto en la materia» en cuyo currículum aparece la Dirección de Urbanismo de la Junta, según explicó ayer el gerente del Colegio de Ingenieros, Javier Muñoz, quien recordó que «el urbanismo y los ferrocarriles son competencias plenas» de su profesión e insistió en que se trata de 99 propuestas «en positivo». Respecto al «deseo» que lanzan los ingenieros es uno que va dirigido a los vallisoletanos y pasa por que «esta ciudad haga suyo este proyecto» y empiece a lanzar ideas como ha hecho este colegio profesional.

El documento se centra en el área liberada, principalmente en el bulevar de 4,7 kilómetros que surgirá con el soterramiento de las vías del tren y en el entorno de la estación multimodal -autobuses y trenes-. Para el bulevar se aboga por su interconexión con la Ronda Interior y por la puesta en marcha de un tranvía que se encargue de facilitar las comunicaciones entre la periferia de la capital y el casco histórico. Asimismo, se insiste en la importancia de que el bulevar «una» los barrios de la zona este



Javier Arribas, responsable del estudio del Plan Rogers en el Colegio de Ingenieros de Caminos. / NACHO CALLEGED (EFE)

con el centro, principalmente, Las Delicias, «prolongando» algunas calles (Embajadores, Arca Real...) a través de la zona liberada de los Talleres de Renfe. Incluso se habla de unir la Acera de Recoletos con el paseo de Farnesio, en esa idea de los ingenieros de «integrar» Las

Delicias en el centro. Además, se considera que la mejor ubicación para la estación de autobuses es la acera de enfrente del bulevar.

Esta zona, según Arribas, debe dar «una imagen de modernidad y, al mismo tiempo, mantener la huella ferroviaria», para lo que se

aboga por la conservación de todos los elementos catalogados que hay en los Talleres, piezas que irían a un centro de ocio que el Colegio instalaría en el histórico depósito de locomotoras y que ha llamado «Ciudad del Ferrocarril», con juegos, bares y restaurantes.



LAS DECLARACIONES

►JAVIER ARRIBAS
COLEGIO DE INGENIEROS



«Estamos ante una oportunidad histórica. Es un 'proyecto-ciudad' de una gran envergadura»

«Esto son ideas que ofrecemos al Ayuntamiento para enriquecer. No hacemos esto para tratar de discutir el Plan Rogers»

«Richard Rogers tiene proyectos muy buenos parecidos a este, lo que no sé es si le ha dedicado todo el tiempo que necesita el proyecto de Valladolid»

No es la única novedad que proponen para esta zona, puesto que también apuestan por hacer un centro de congresos, donde se aproveche la oferta hotelera -la que ya existe y la que habrá- y la facilidad de accesos que tendrá el área soterrada.

Otra de las ideas lanzadas ayer por los ingenieros de caminos es la construcción de una especie de parque empresarial, al estilo del de Boecillo, en Argales, que sirva para «enlazar la zona industrial y la residencial que va a haber ahí», según concluyó el propio Javier Arribas.

Y ADEMÁS...

SOTERRAMIENTO

Los ingenieros proponen un tranvía y un centro de ocio en la zona liberada de las vías

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la demarcación de Castilla y León presentó ayer una lista de 99 propuestas más un deseo para enriquecer el proyecto elaborado por el arquitecto inglés Richard Rogers para el 'Nuevo Valladolid' que surgirá tras el soterramiento de las vías del ferrocarril a su paso por la ciudad. El documento propone la instalación de apartamentos tutelados para mayores en los terrenos de los talleres de Renfe y la creación de un centro de congresos y un parque empresarial.

VALLADOLID 4