



— tesis doctorales 2018 —

[para consultar la información in extenso, pinchar sobre los ítem]

AGUA Y MEDIO AMBIENTE

- Generación de hidrogramas de crecida mediante simulación estocástica multivariada de lluvia y modelación hidrológica distribuida : aplicación a seguridad de presas. (UPM). Flores Montoya, Isabel.
- Diseño de aliviaderos de bloques en forma de cuña (UPM). San Mauro Saiz, Javier.
- Optimisation of both energy use and pumping costs in water distribution networks with several water sources using the setpoint curve (UPV). León Celi, Christian Fernando.
- Previsión de precipitación a muy corto plazo combinando técnicas de extrapolación de datos radar y modelos meteorológicos. (UPC). Hernández Navarro, Olver Olfrey.

ESTRUCTURAS

- Optimización del proceso de construcción de edificios de forjados de hormigón "in situ" mediante el uso de elementos de control de carga en las cimbras (UPV). Buitrago Moreno, Manuel.
- Self-healing concrete: efficiency evaluation and enhancement with crystalline admixtures (UPV). Roig Flores, Marta.
- Structural optimization of steel jackets for offshore wind turbines considering dynamic response and fatigue constraints (UDC). Couceiro Aguiar, Iván.
- A parallel algorithm for deformable contact problems (UPC). Rivero, Matías Ignacio.

TRANSPORTE Y URBANISMO

- Modelización de la penalización del transbordo en transporte público : un enfoque cualitativo y cuantitativo (UPM). García Martínez, Andrés.
- Determinación automática de las cargas transportadas por los vehículos pesados mediante pesaje dinámico (UPM). Leal Bermejo, Jesús Mª.
- Desarrollo de una metodología para el diseño y mejora de carreteras convencionales a partir del análisis de la seguridad vial mediante modelos de consistencia (UPV). Llopis Castelló, David.